

# Geländeentwicklung „Ehemaliges Bahnschwellenwerk“

3. Arbeitskreis Mobilität und Nachhaltigkeit  
18.03.2023

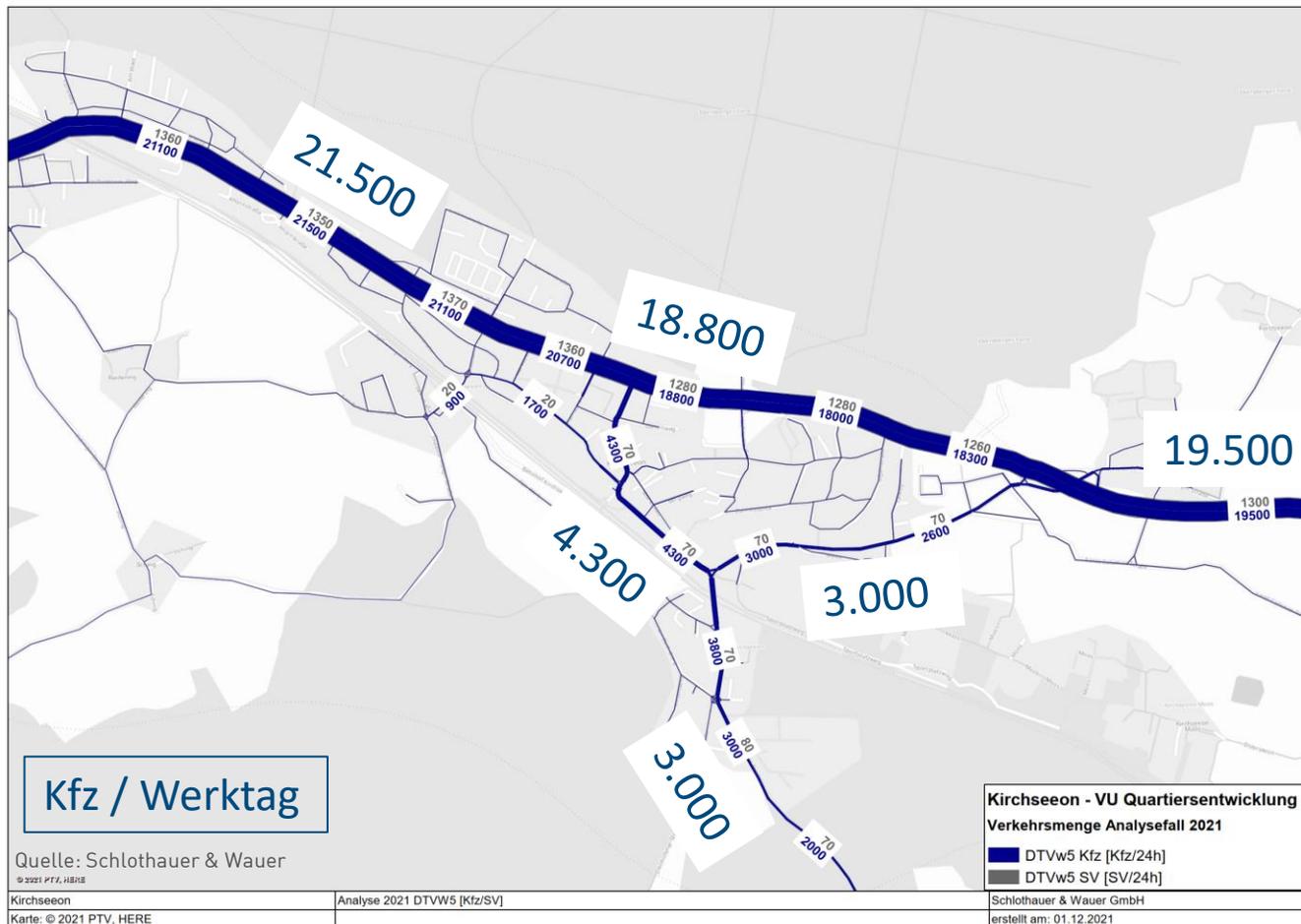
Markt Kirchseeon

---



# Rückblick

## Bestandssituation 2021 (Analysenullfall)



- bereits heute hohe Verkehrsmengen auf der B304
  - viele Knotenpunkte sind überlastet
  - lange Wartezeiten und Rückstaus bereits im Bestand vorhanden
  - Verkehr wird künftig tendenziell zunehmen (allgemeine Zunahme)
- Entwicklung Schwellenwerks-gelände muss zusammen mit der heutigen Verkehrsproblematik auf der B304 betrachtet werden

# Verkehrssituation an der B304

## Lösungsansätze

- Entwicklung des Schwellenwerksgeländes kann als Chance genutzt werden, die bestehende Verkehrsproblematik an der B304 zu bewältigen
- Entwicklung von Lösungen für die Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im Zuge der B304 bereits für die heutige Verkehrssituation
- Welche Maßnahmen sind hierzu geeignet?
  - Veränderung einzelner Knotenpunktformen zu **Kreisverkehrsplätzen**
  - Geschwindigkeitsreduzierung auf **30 km/h**
  - Reduzierung von zulässigen **Abbiegerelationen** an Knotenpunkten

# Umbau von Kreuzungen zu Kreisverkehrsplätzen

## Was kann das bringen?

- hohe Leistungsfähigkeit, dadurch Reduzierung von Rückstau
- leichtes Ein- und Ausfahren von / zu den Nebenstraßen
- Verstärkung des Verkehrsflusses auf der B304
- Erhöhung der Verkehrssicherheit, geringere Geschwindigkeiten
- ermöglicht Wendefahrten zur Reduzierung der Linksabbieger
- verbesserte Querungsmöglichkeiten für Fußgänger
- mögliche Standorte: Münchner Straße, Werkstraße, Anzinger Str.



B304 / Münchner Straße



er Straße

Spannleitenberg

Gartenweg

Münchner Straße

# Kreisverkehr Münchner Straße

Variante 1,  $\varnothing$  26 m  
Gehwege 2,50 m  
kein Grunderwerb



Planübersicht

# Kreisverkehrsplatz B304 / Münchner Straße

## Schleppkurvenuntersuchung





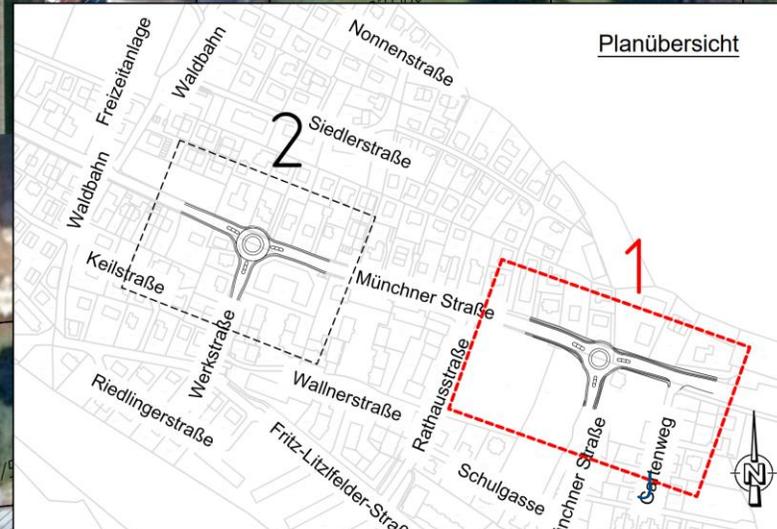


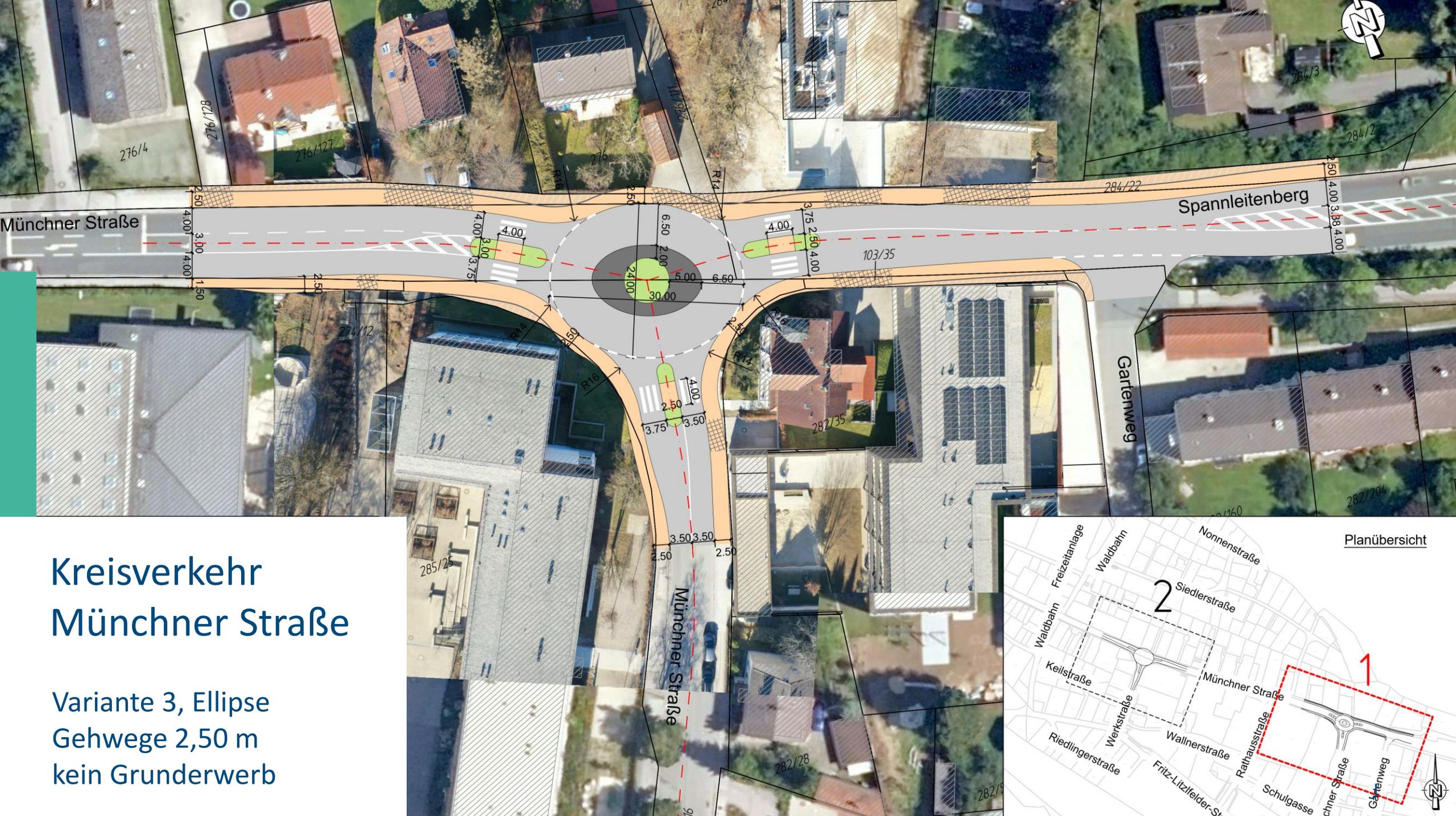


# Kreisverkehr Münchner Straße

Variante 2,  $\varnothing$  30 m  
Gehwege 1,50 m  
wenig Grunderwerb

Planübersicht





Münchner Straße

Spannleitenberg

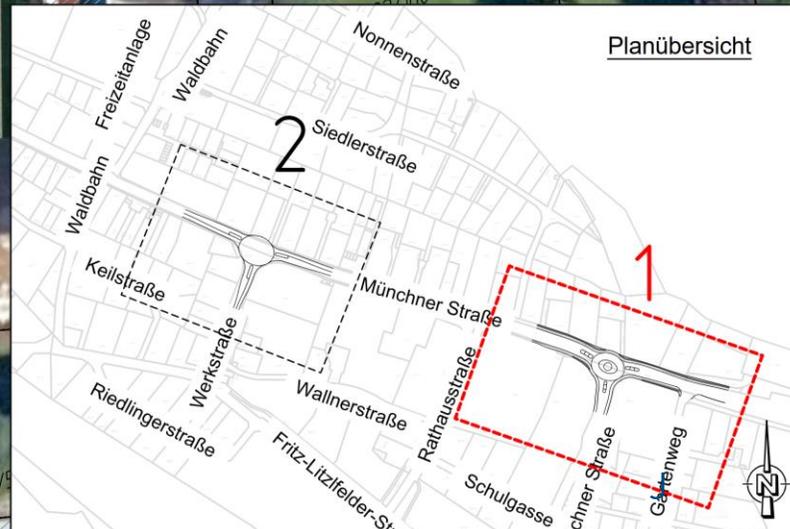
Gartenweg

Münchner Straße

# Kreisverkehr Münchner Straße

Variante 3, Ellipse  
Gehwege 2,50 m  
kein Grunderwerb

Planübersicht



# Kreisverkehrsplatz B304 / Münchner Straße

## Schleppkurvenuntersuchung



# Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

## Bestandssituation werktags Nachmittagsspitze



# Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

## Bestandssituation werktags Nachmittagsspitze



**Verkehrsqualität (QSV): E**  
Mittlere Wartezeit aus Münchner Straße (Süd)  
Fahrtrichtung Ost 116 s  
Fahrtrichtung West 174 s

# Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

## Analysenullfall mit Kreisverkehrsplatz werktags Nachmittagsspitze



# Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

Analysenullfall mit Kreisverkehrsplatz werktags Nachmittagsspitze



**Verkehrsqualität (QSV): B**  
Mittlere Wartezeit aus Münchner Straße (Süd)  
Fahrtrichtung Ost 14 s  
Fahrtrichtung West 19 s

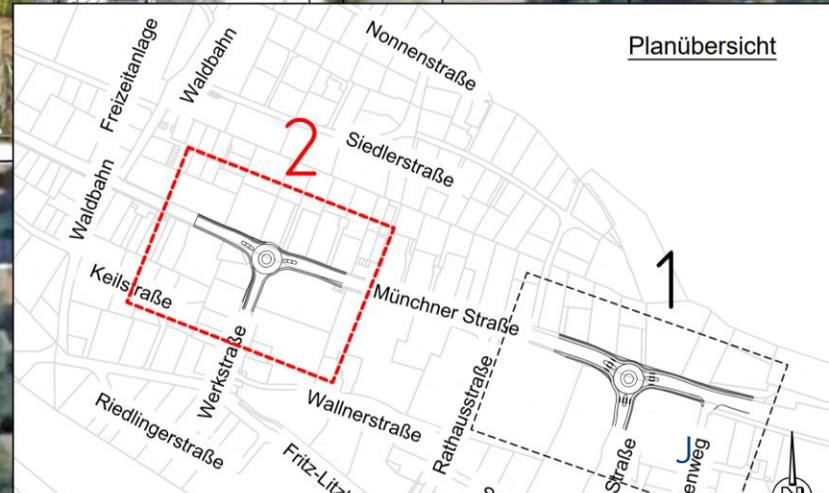


B304 / Werkstraße



# Kreisverkehr Werkstraße

Durchmesser 26 m  
Gehwege 1,50 m  
Grunderwerb erforderlich





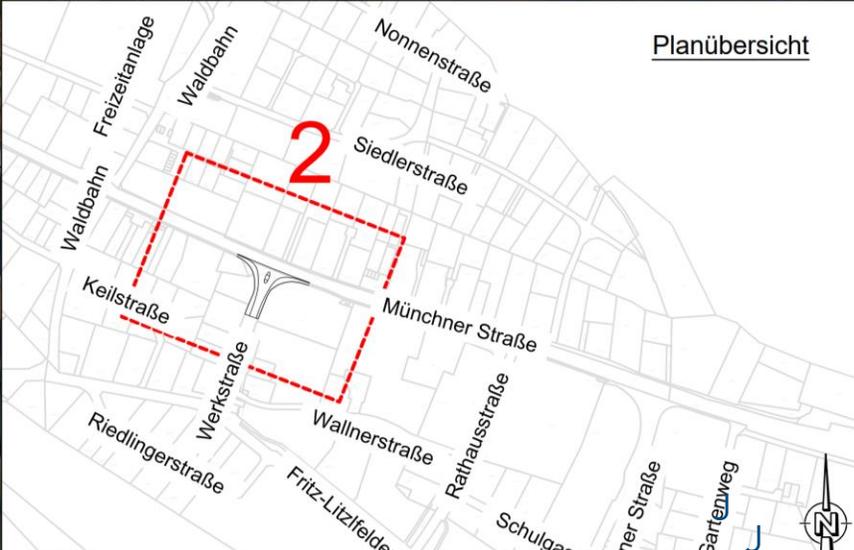
Münchner Straße

Werkstraße

Planübersicht

# Anforderungs-LSA Werkstraße

aus Fahrtrichtung Ost kein  
Linksabbiegen zulässig





B304 / Anzinger Straße

# Verkehrssituation B304 / Anzinger Straße in Eglharting

## Bestandssituation

07:50



# Verkehrssituation B304 / Anzinger Straße in Eglharting

## Bestandssituation



München  
 Kirchseon, 85614

Abfahrt ab Optionen  
 17:30 Do., 23. März

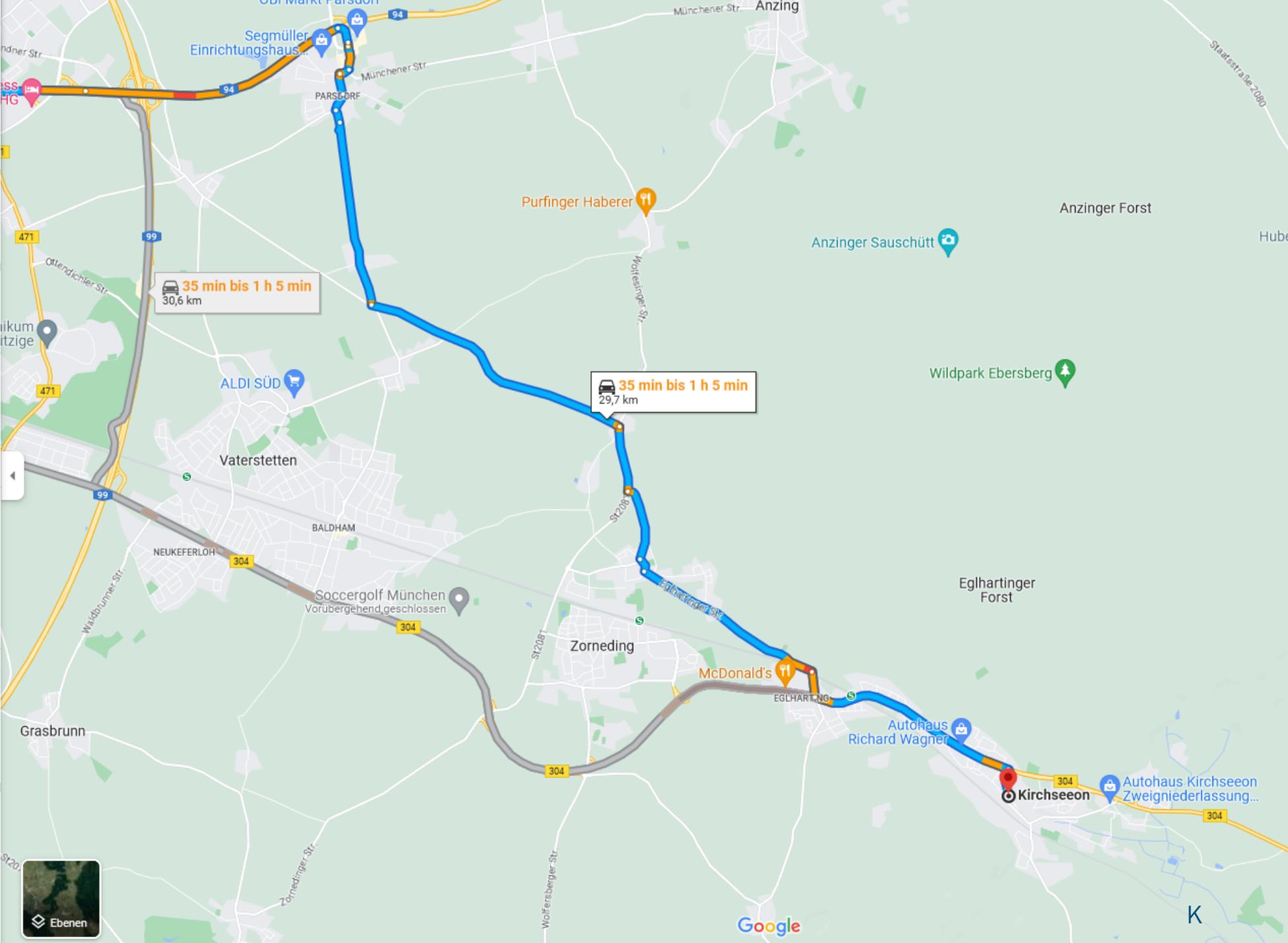
Wegbeschreibung an mein Smartphone senden

**schätzungsweise 35 min bis 1 h 5 min**  
 Ankunft gegen 18:35  
 30,6 km  
**über A94 und B304**

**schätzungsweise 35 min bis 1 h 5 min**  
 Ankunft gegen 18:35  
 29,7 km  
**über A94**  
[Details](#)

**schätzungsweise 40 min bis 1 h 20 min**  
 Ankunft gegen 18:50  
 31,2 km  
**über B304**

**Kirchseon erkunden**



Beste 50 min 36 min 5 h 1 h 23

Kirchseeon, 85614

München

Abfahrt ab 07:15 Do., 23. März

Wegbeschreibung an mein Smartphone senden

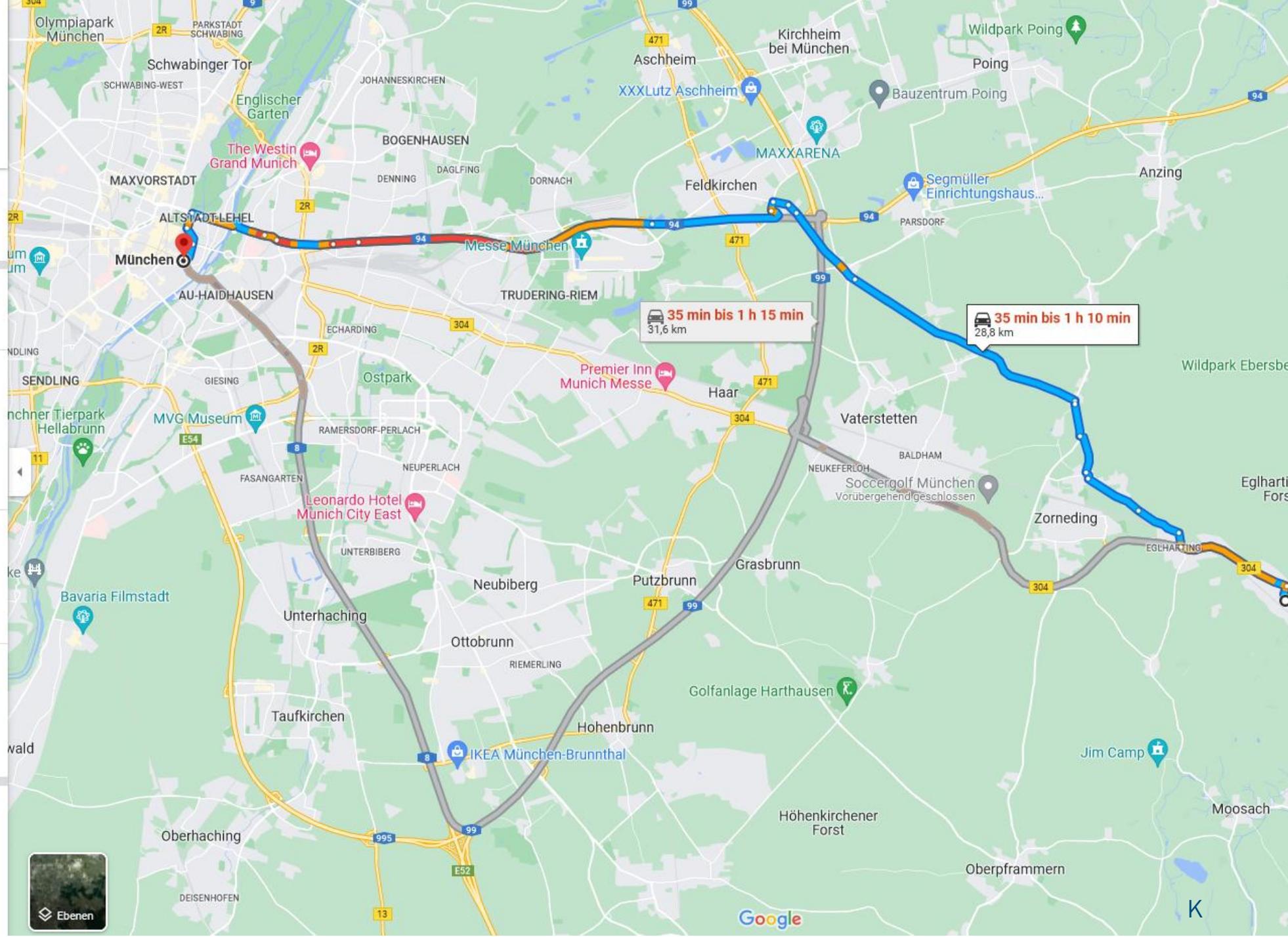
**schätzungsweise 35 min bis 1 h 10 min**  
Ankunft gegen 08:25  
28,8 km  
über A94

**schätzungsweise 35 min bis 1 h 15 min**  
Ankunft gegen 08:30  
31,6 km  
über B304 und A94

**schätzungsweise 40 min bis 1 h 15 min**  
Ankunft gegen 08:30  
38,7 km  
über B304 und A99

München erkunden

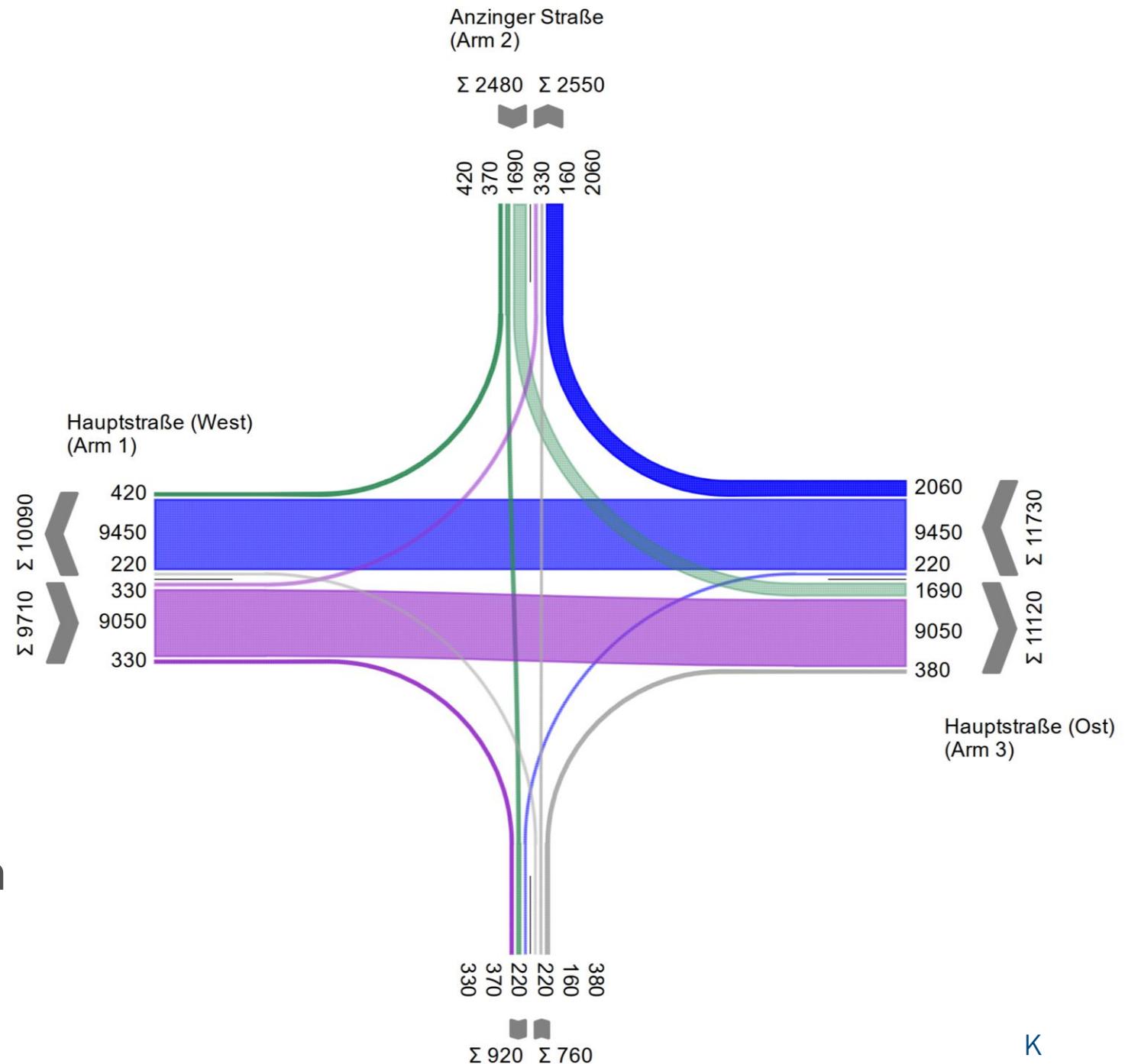
Restaurants Hotels Tankstellen Parkplätze Mehr



# Verkehrssituation B304 / Anzinger Straße in Eglharting

## Analyse und Lösungsansätze

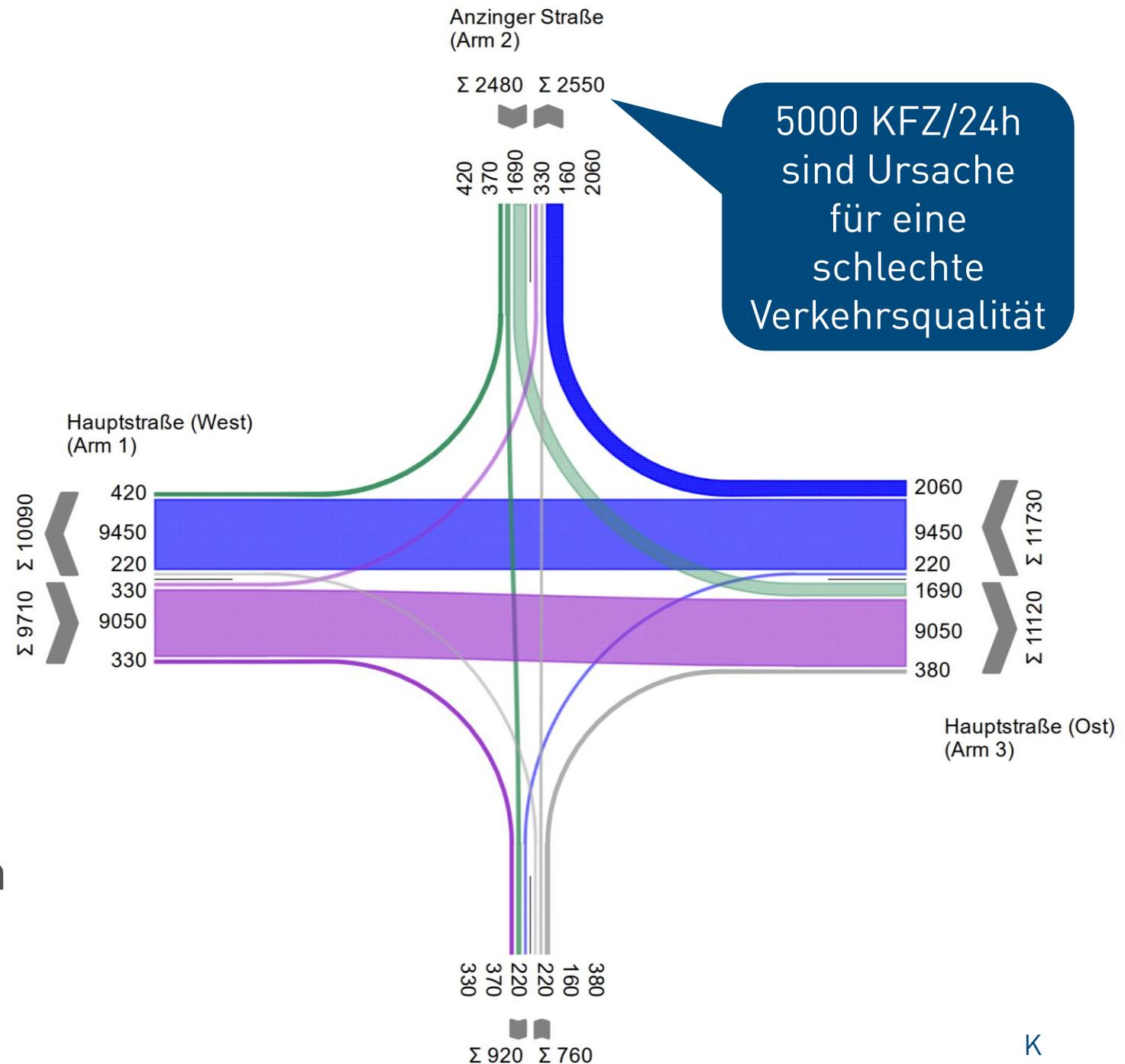
- Hohe Verkehrsbelastung auf der Anzinger Str. (DTV > 5000 Kfz/24 h)
- Var 1: Knotenpunktform verändern (KVP)
- Var 2: Belastung verändern (Abbindung westlich Friedhof Eglharting)



# Verkehrssituation B304 / Anzinger Straße in Eglharting

## Analyse und Lösungsansätze

- Hohe Verkehrsbelastung auf der Anzinger Str. (DTV > 5000 Kfz/24 h)
- Var 1: Knotenpunktform verändern (KVP)
- Var 2: Belastung verändern (Abbindung westlich Friedhof Eglharting)



# Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h

- gleichmäßigerer Verkehr (geringere Varianz der Geschwindigkeiten)
- weniger Stau (mittlere Staulänge kann sich reduzieren)
- keine oder nur geringe Reisezeitverluste
- weniger Lärm (geringerer mittlerer Schallpegel von ca. 2-3 dB(A))
- weniger Schadstoffbelastungen (durch gleichmäßigen Verkehrsfluss)
- höhere Verkehrssicherheit (Unfallzahlen und Unfallschwere nehmen ab)

# Ausblick

- Die Umsetzbarkeit und Wirksamkeit der vorgeschlagenen Maßnahmen für die B304 werden aktuell weiter geprüft
  - Geschwindigkeitsreduzierung auf der B304 auf 30 km/h
  - Umbau einzelner Knotenpunkte zu KVPs oder mit verkehrsabhängiger LSA
  - Reduzierung von zulässigen Abbiegerelationen an Knotenpunkten
- Untersuchung der Verkehrsqualität auf den nachgeordneten Straßen zur Anbindung des Schwellenwerksgeländes
  - Moosacher Straße - Wasserburger Straße - Münchner Straße
  - Karl-Birkmaier-Straße – Koloniestraße - Werkstraße
  - Auswirkungen von Verdrängung und Verlagerungspotentialen

