

Bahnschwellenwerk Kirchseeon

2. Bürgerforum

Mobilität und Nachhaltigkeit

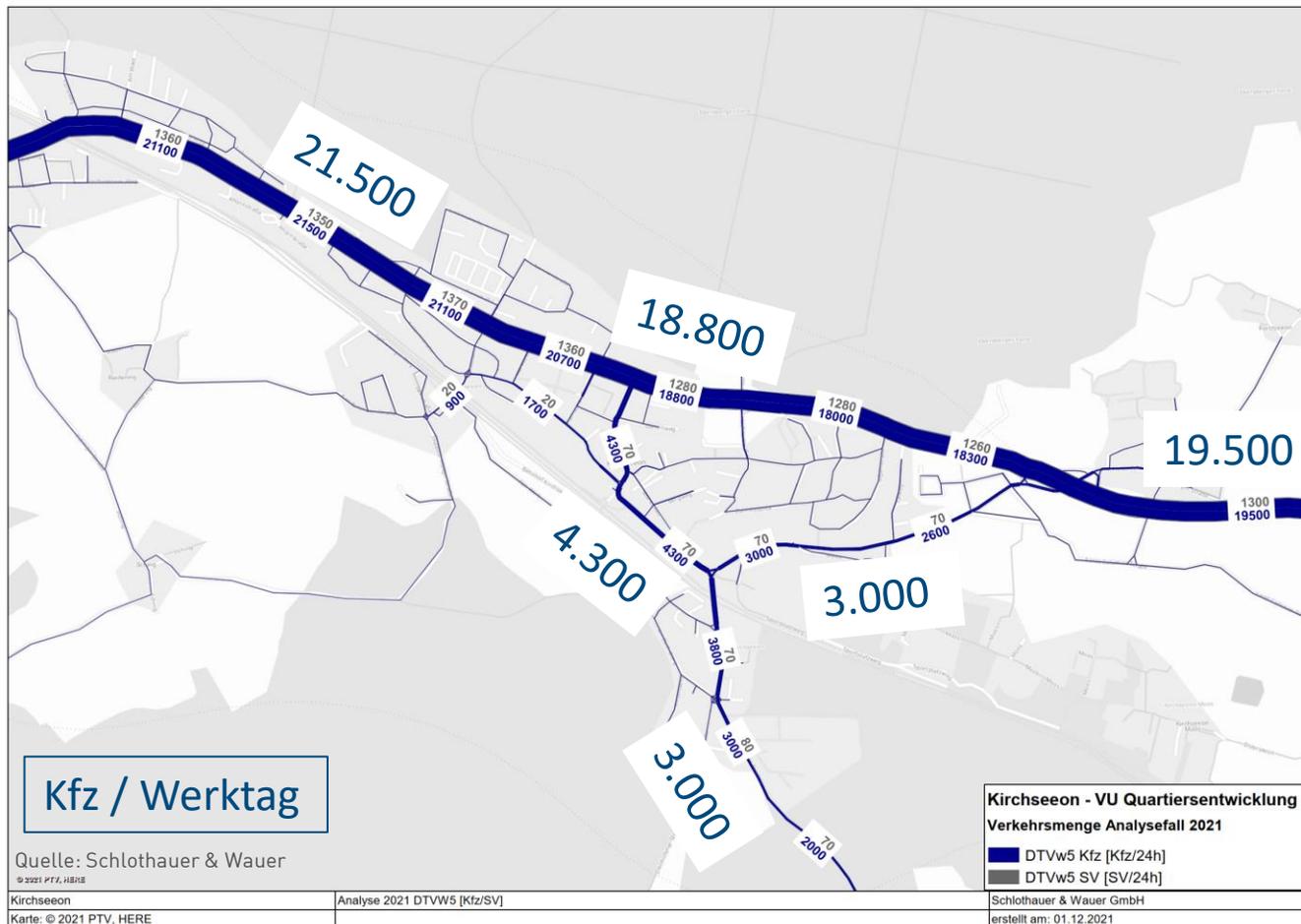
04.05.2023

Markt Kirchseeon



Rückblick

Bestandssituation 2021 (Analysenullfall)



- bereits heute hohe Verkehrsmengen auf der B304
 - viele Knotenpunkte sind überlastet
 - lange Wartezeiten und Rückstaus bereits im Bestand vorhanden
 - Verkehr wird künftig tendenziell zunehmen (allgemeine Zunahme)
- Entwicklung Schwellenwerksgelände muss zusammen mit der heutigen Verkehrsproblematik auf der B304 betrachtet werden

Verkehrssituation an der B304

Lösungsansätze für eine Verbesserung der Verkehrsqualität

- Veränderung einzelner Knotenpunktformen durch
 - Kreisverkehrsplätze
 - Anordnung von zusätzlichen verkehrsabhängigen Lichtsignalanlagen (LSA)
 - Reduzierung von zulässigen Abbiegerelationen an Knotenpunkten
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h

Verkehrslenkung vom Schwellenwerk zur B304

Lösungsansätze für das innerörtliche Netz

- Zuweisung geeigneter Hauptrouten (äußere Erschließung)
- Maßnahmen zur Leitung des Verkehrs auf die Hauptrouten
- Prüfung der erwarteten Verkehrsstärke auf den Hauptrouten auf Straßenraumverträglichkeit
- Maßnahmen zur Erhöhung des Widerstandes für den Durchgangsverkehr auf ungeeigneten Nebenrouten

Umbau von Kreuzungen zu Kreisverkehrsplätzen

Was kann das bringen?

- Hohe Leistungsfähigkeit, dadurch Reduzierung von Rückstau
- Leichtes Ein- und Ausfahren von / zu den Nebenstraßen
- Verstetigung des Verkehrsflusses auf der B304
- Erhöhung der Verkehrssicherheit, geringere Geschwindigkeiten
- Verbesserte Querungsmöglichkeiten für Fußgänger
- Ermöglicht Wendefahrten zur Reduzierung der Linksabbieger
- Empfohlener Standort: Münchner Straße
- Weitere mögliche Standorte: Werkstraße, Anzinger Straße

Errichtung von verkehrsabhängigen Lichtsignalanlagen (LSA)

Was kann das bringen?

- Schaltzeiten und-programme passen sich dem Verkehrsgeschehen automatisch an
- Ermöglicht zügiges Einbiegen auf die B304 auch zu den Spitzenstunden
- Kein LSA-Betrieb in den Schwachlaststunden
- Verbesserte Querungsmöglichkeiten für Fußgänger durch LSA-gesicherte Furten
- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch den Entfall riskanter Einbiegevorgänge
- Empfohlene Standorte: Werkstraße, Anzinger Straße



B304 / Münchner Straße



er Straße

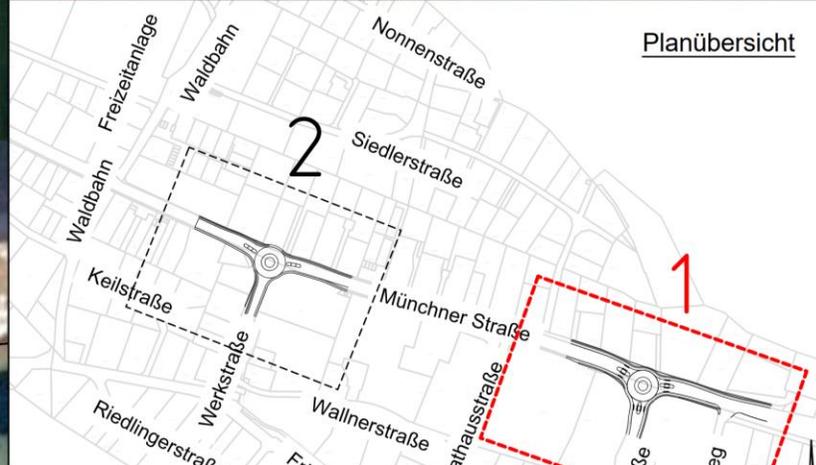
Spannteitenberg

Gartenweg

Münchner Straße

Kreisverkehr Münchner Straße

Variante \varnothing 26 m
Gehwege 2,50 m
kein Grunderwerb



Planübersicht



Münchner Straße

Spannleitenberg

Gartenweg

Münchner Straße





Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

Bestandssituation werktags Nachmittagsspitze



16:59:00



Knotenpunkt B 304 / Münchner Straße
werktags – Nachmittagsspitze



Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

Bestandssituation werktags Nachmittagsspitze



Verkehrsqualität (QSV): E
Mittlere Wartezeit aus Münchner Straße (Süd)
Fahrtrichtung Ost 116 s
Fahrtrichtung West 174 s

Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

Analysenullfall mit Kreisverkehrsplatz werktags Nachmittagsspitze



16:59:00



Knotenpunkt B 304 / Münchner Straße
werktags – Nachmittagsspitze



Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

Analysenullfall mit Kreisverkehrsplatz werktags Nachmittagsspitze



Verkehrsqualität (QSV): B
Mittlere Wartezeit aus Münchner Straße (Süd)
Fahrtrichtung Ost 14 s
Fahrtrichtung West 19 s

Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

Verkehrsqualität (QSV)

QSV	Qualität / Mittlere Wartezeit	Einmündung (Bestand)
A	sehr gut, Wartezeiten sehr gering	
B	gut, Wartezeiten gering	
C	befriedigend, Wartezeiten spürbar, Leichter Rückstau mit geringer Beeinträchtigung	
D	ausreichend, deutliche Wartezeiten für einzelne VT Verkehrszustand noch stabil	
E	mangelhaft, häufig hohe Wartezeiten, Stau wird nicht mehr abgebaut, Kapazität wird erreicht	Analyse
F	ungenügend, besonders hohe Wartezeiten, ständig wachsende Staus, Knotenpunkt ist überlastet	Prognose

Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

Verkehrsqualität (QSV)

QSV	Qualität / Mittlere Wartezeit	Einmündung (Bestand)	Kreisverkehr (Plan)
A	sehr gut, Wartezeiten sehr gering		
B	gut, Wartezeiten gering		Analyse
C	befriedigend, Wartezeiten spürbar, Leichter Rückstau mit geringer Beeinträchtigung		Prognose
D	ausreichend, deutliche Wartezeiten für einzelne VT Verkehrszustand noch stabil		
E	mangelhaft, häufig hohe Wartezeiten, Stau wird nicht mehr abgebaut, Kapazität wird erreicht	Analyse	
F	ungenügend, besonders hohe Wartezeiten, ständig wachsende Staus, Knotenpunkt ist überlastet	Prognose	



B304 / Werkstraße



Kreisverkehr Werkstraße

Durchmesser 26 m
Gehwege 1,50 m
Grunderwerb erforderlich





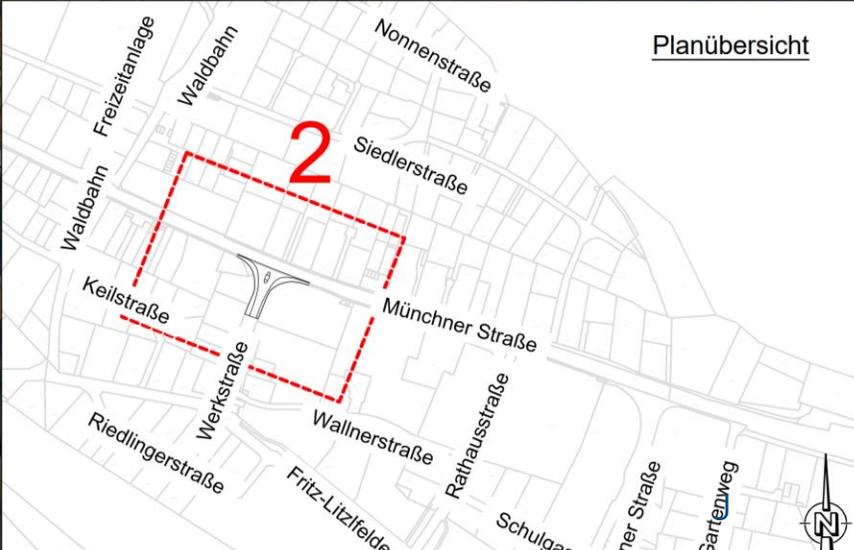
e

Münchner Straße

Planübersicht

Anforderungs-LSA Werkstraße

aus Fahrtrichtung Ost kein
Linksabbiegen zulässig



Knotenpunkt B304 / Werkstraße

Verkehrsqualität (QSV)

QSV	Qualität / Mittlere Wartezeit	Einmündung (Bestand)
A	sehr gut, Wartezeiten sehr gering	
B	gut, Wartezeiten gering	
C	befriedigend, Wartezeiten spürbar, Leichter Rückstau mit geringer Beeinträchtigung	
D	ausreichend, deutliche Wartezeiten für einzelne VT Verkehrszustand noch stabil	Analyse
E	mangelhaft, häufig hohe Wartezeiten, Stau wird nicht mehr abgebaut, Kapazität wird erreicht	Prognose
F	ungenügend, besonders hohe Wartezeiten, ständig wachsende Staus, Knotenpunkt ist überlastet	

Knotenpunkt B304 / Werkstraße

Verkehrsqualität (QSV)

QSV	Qualität / Mittlere Wartezeit	Einmündung (Bestand)	Bedarfs-LSA (Plan)
A	sehr gut, Wartezeiten sehr gering		
B	gut, Wartezeiten gering		
C	befriedigend, Wartezeiten spürbar, Leichter Rückstau mit geringer Beeinträchtigung		Analyse
D	ausreichend, deutliche Wartezeiten für einzelne VT Verkehrszustand noch stabil	Analyse	Prognose
E	mangelhaft, häufig hohe Wartezeiten, Stau wird nicht mehr abgebaut, Kapazität wird erreicht	Prognose	
F	ungenügend, besonders hohe Wartezeiten, ständig wachsende Staus, Knotenpunkt ist überlastet		



B304 / Anzinger Straße /
Bucher Straße

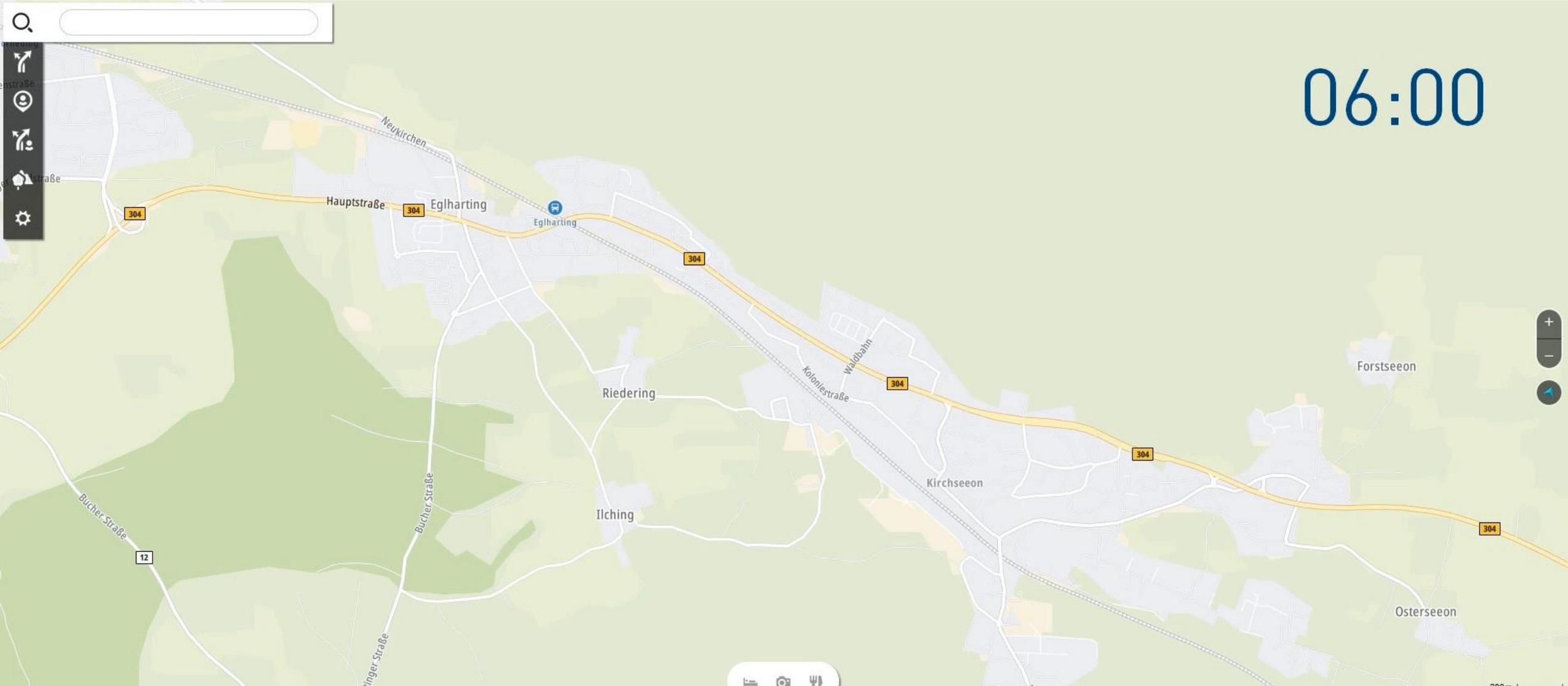
Verkehrssituation B304 / Anzinger Straße in Eglharting

Bestandssituation

07:50

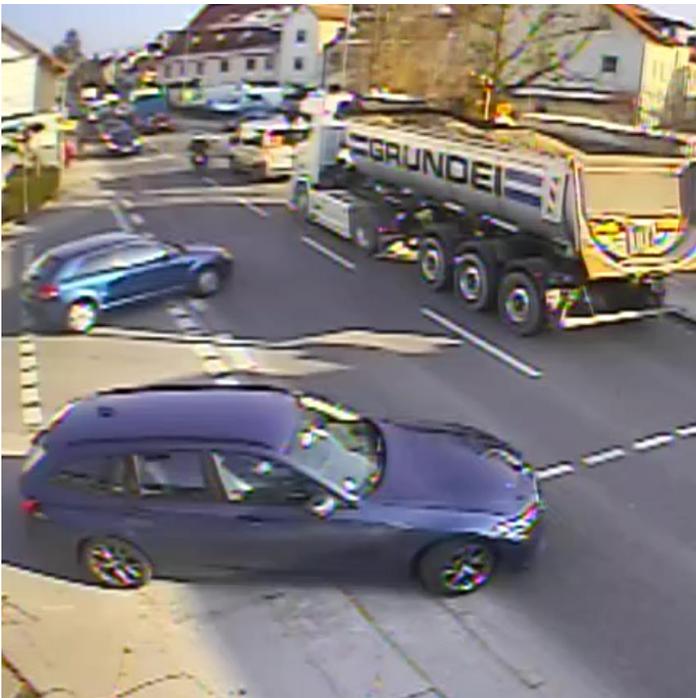


Verkehrssituation B304 / Anzinger Straße in Eglharting



Verkehrssituation B304 / Anzinger Straße in Eglharting

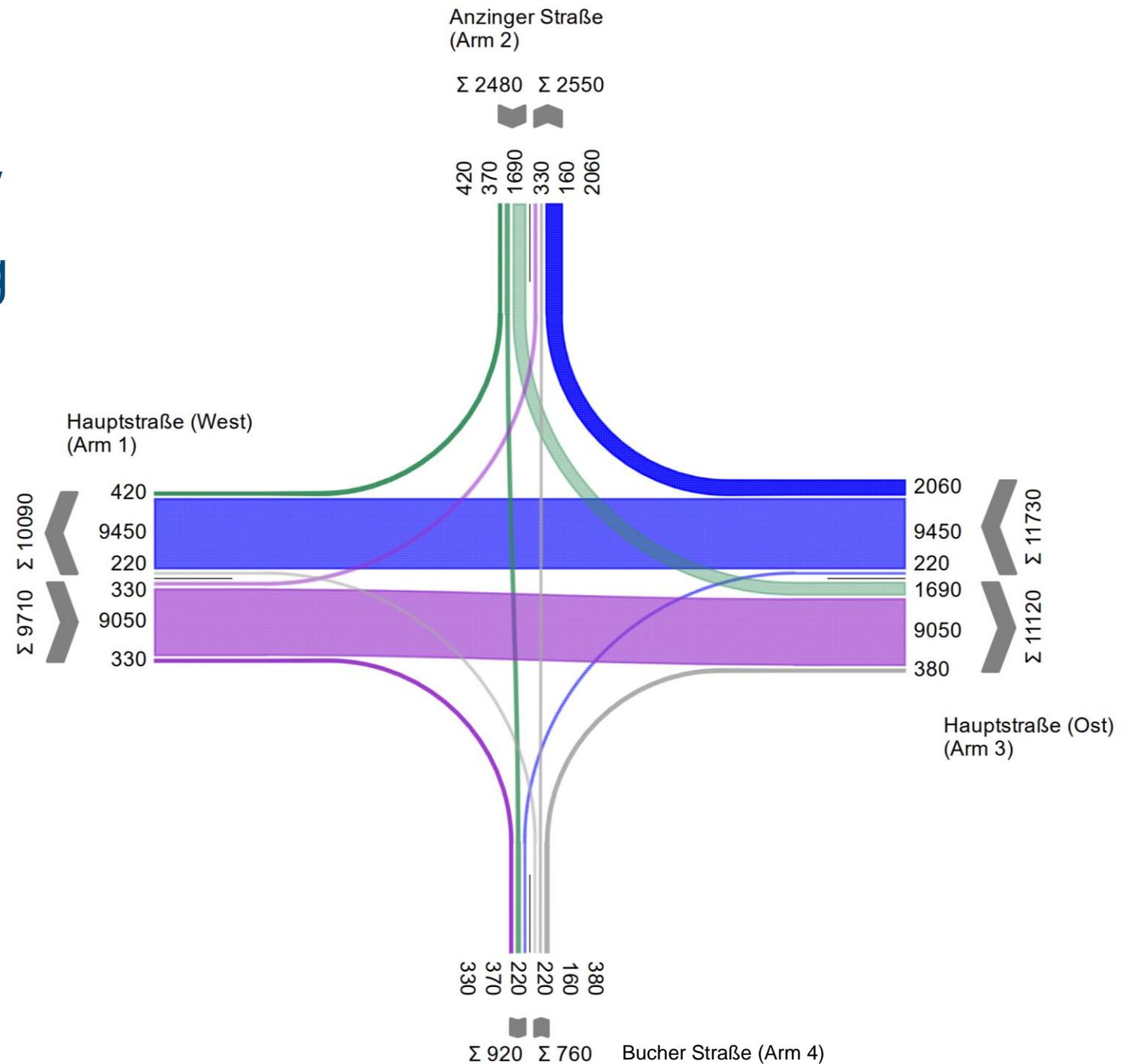
Bestandssituation



Verkehrssituation B304 / Anzinger Straße / Bucher Str. in Eglharting

Analyse und Lösungsansätze

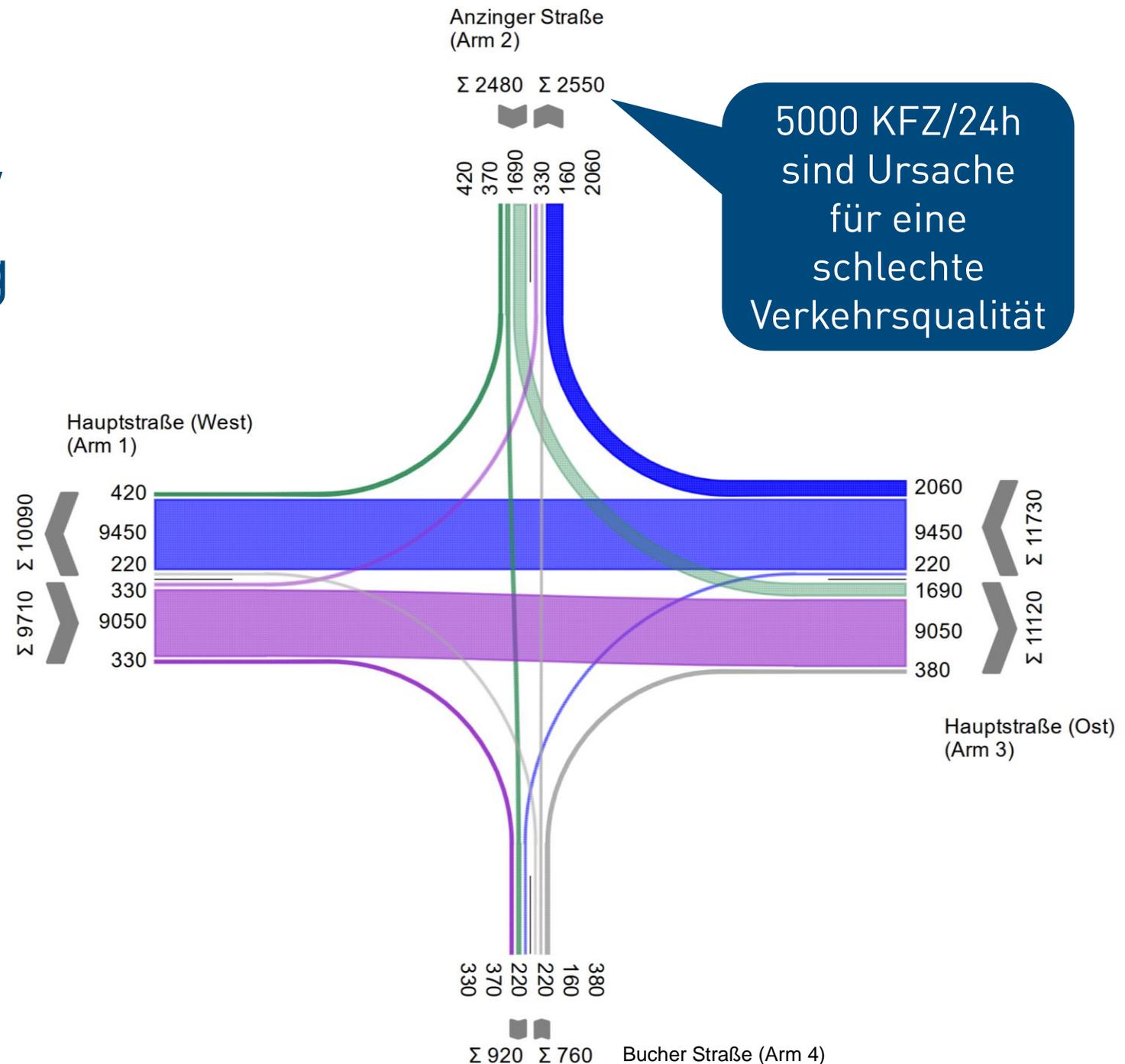
- Hohe Verkehrsbelastung auf
der Anzinger Str.
(DTV > 5000 Kfz/24 h)



Verkehrssituation B304 / Anzinger Straße / Bucher Str. in Eglharting

Analyse und Lösungsansätze

- Hohe Verkehrsbelastung auf der Anzinger Str. (DTV > 5000 Kfz/24 h)
- Var 1: Knotenpunktform verändern (KVP)
- Var 2: Belastung verändern (Abbindung westlich Friedhof Eglharting)





B304 / Anzinger Straße /
Bucher Straße



Abbindung Anzinger Straße

Westlich der Kirche
Durchfahrt für Rettungsfahrzeuge und
landwirtschaftlichen Verkehr frei



Verkehrsabhängige Lichtsignalanlage Bucher Straße

Abbindung Anzinger Str. an der Kirche
Fußgängerfurt Hauptstraße

Knotenpunkt B304 / Anzinger Straße / Bucher Straße

Verkehrsqualität (QSV)

QSV	Qualität / Mittlere Wartezeit	Einmündung (Bestand)	
A	sehr gut, Wartezeiten sehr gering		
B	gut, Wartezeiten gering		
C	befriedigend, Wartezeiten spürbar, Leichter Rückstau mit geringer Beeinträchtigung		
D	ausreichend, deutliche Wartezeiten für einzelne VT Verkehrszustand noch stabil		
E	mangelhaft, häufig hohe Wartezeiten, Stau wird nicht mehr abgebaut, Kapazität wird erreicht		
F	ungenügend, besonders hohe Wartezeiten, ständig wachsende Staus, Knotenpunkt ist überlastet	Analyse	Prognose

Knotenpunkt B304 / Anzinger Straße / Bucher Straße

Verkehrsqualität (QSV)

QSV	Qualität / Mittlere Wartezeit	Einmündung (Bestand)	Bedarfs-LSA (Plan)
A	sehr gut, Wartezeiten sehr gering		
B	gut, Wartezeiten gering		
C	befriedigend, Wartezeiten spürbar, Leichter Rückstau mit geringer Beeinträchtigung		Analyse
D	ausreichend, deutliche Wartezeiten für einzelne VT Verkehrszustand noch stabil		Prognose
E	mangelhaft, häufig hohe Wartezeiten, Stau wird nicht mehr abgebaut, Kapazität wird erreicht		
F	ungenügend, besonders hohe Wartezeiten, ständig wachsende Staus, Knotenpunkt ist überlastet	Analyse	Prognose

Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h

- gleichmäßigerer Verkehr (geringere Varianz der Geschwindigkeiten)
- weniger Stau (mittlere Staulänge kann sich reduzieren)
- keine oder nur geringe Reisezeitverluste
- weniger Lärm (geringerer mittlerer Schallpegel von ca. 2-3 dB(A))
- weniger Schadstoffbelastungen (durch gleichmäßigen Verkehrsfluss)
- höhere Verkehrssicherheit (Unfallzahlen und Unfallschwere nehmen ab)

Anbindung des Schwellenwerksgeländes an die B304 im nachgeordneten Straßennetz für Kraftfahrzeuge

Erschließung Quartier Nord

- Karl-Birkmaier-Straße – Koloniestraße – Werkstraße – B304

Erschließung Quartier Süd

- Richtung Westen: Am Dachsberg – Moosacher Straße – Wasserburger Straße – Münchner Straße – B304
 - Richtung Osten: Am Dachsberg – Moosacher Straße – Wasserburger Straße – B304
-

Anbindung des Schwellenwerksgeländes an die B304 für KFZ

Achse West

Karl-Birkmaier-Str.
Koloniestraße-
Werkstraße

Achse Mitte

Am Dachsberg-
Moosacher Straße -
Wasserburger Str. -
Münchner Straße

Achse Ost

Am Dachsberg-
Moosacher Straße -
Wasserburger Straße

Nord

Süd



Maßnahmen zur Erhöhung der Durchfahrtswiderstände für KFZ

Koloniestraße
Flurstraße

Waldbahn (Süd)

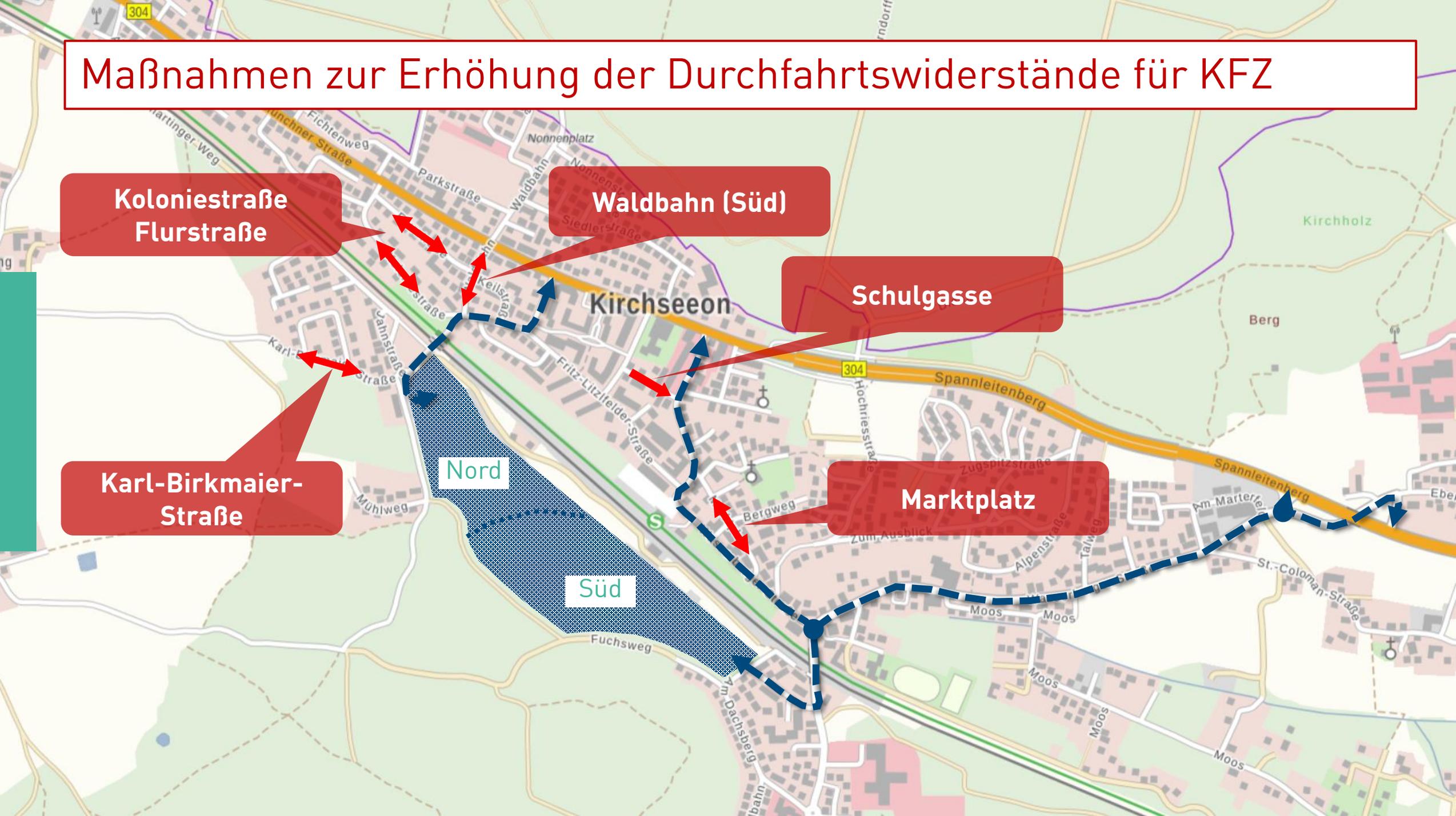
Schulgasse

Karl-Birkmaier-
Straße

Marktplatz

Nord

Süd



Ausblick

- Die Umsetzbarkeit und Wirksamkeit der vorgeschlagenen Maßnahmen für die B304 werden aktuell weiter geprüft
 - Umbau einzelner Knotenpunkte zu KVPs oder mit verkehrsabhängiger LSA
 - Reduzierung von zulässigen Abbiegerelationen an Knotenpunkten
 - Geschwindigkeitsreduzierung auf der B304 auf 30 km/h
- Untersuchung der Verkehrsqualität und der Straßenraumverträglichkeit auf den nachgeordneten Straßen zur Anbindung des Schwellenwerksgeländes
 - Karl-Birkmaier-Straße – Koloniestraße - Werkstraße
 - Moosacher Straße - Wasserburger Straße - Münchner Straße
 - Auswirkungen von Verdrängung und Verlagerungspotentialen

