

Bahnschwellenwerk Kirchseeon

2. Bürgerforum

Mobilität und Nachhaltigkeit

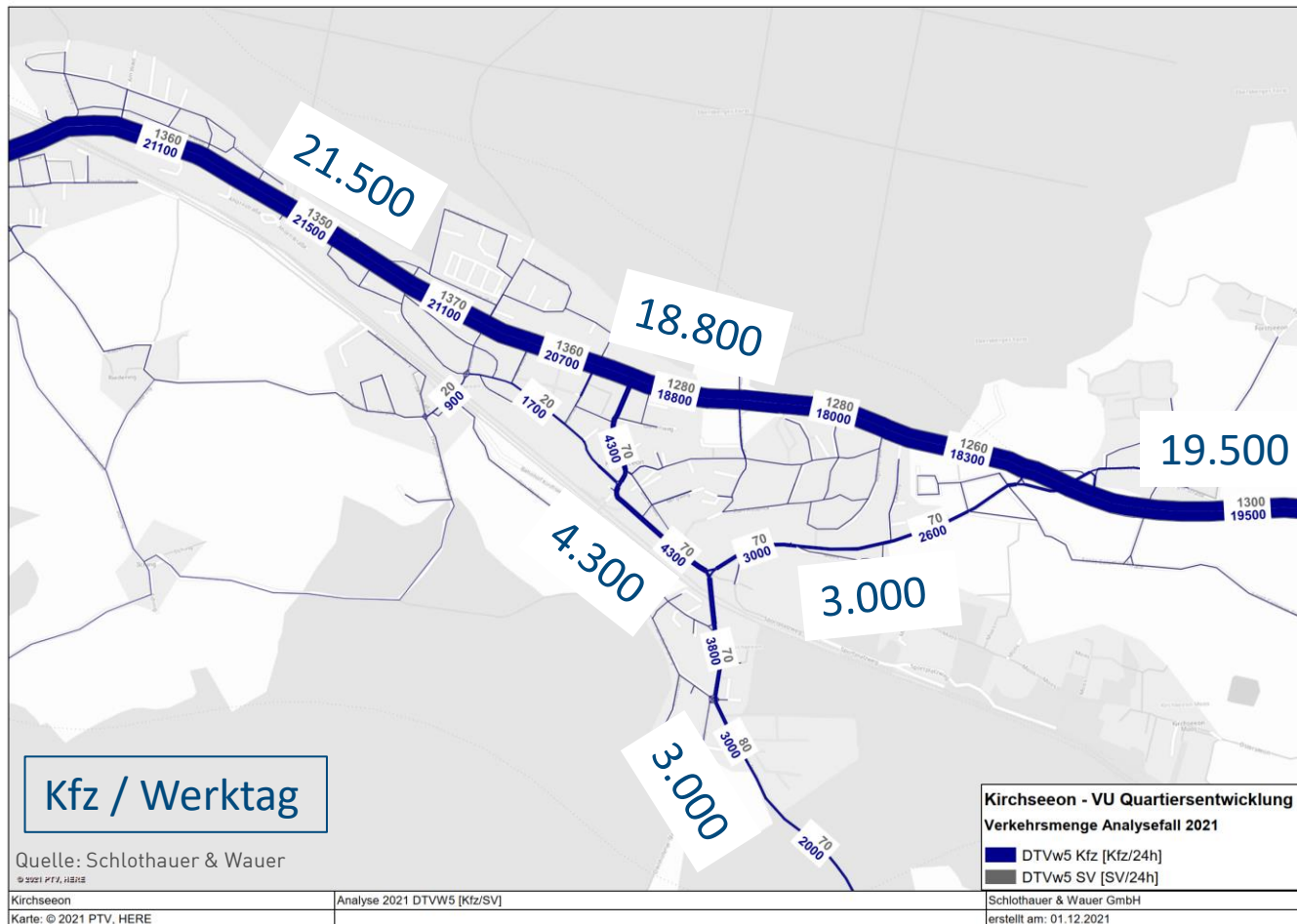
04.05.2023

Markt Kirchseeon



Rückblick

Bestandssituation 2021 (Analysenullfall)



- bereits heute hohe Verkehrsmengen auf der B304
 - viele Knotenpunkte sind überlastet
 - lange Wartezeiten und Rückstaus bereits im Bestand vorhanden
 - Verkehr wird künftig tendenziell zunehmen (allgemeine Zunahme)
- Entwicklung Schwellenwerksgelände muss zusammen mit der heutigen Verkehrsproblematik auf der B304 betrachtet werden

Verkehrssituation an der B304

Lösungsansätze für eine Verbesserung der Verkehrsqualität

- Veränderung einzelner Knotenpunktformen durch
 - Kreisverkehrsplätze
 - Anordnung von zusätzlichen verkehrsabhängigen Lichtsignalanlagen (LSA)
 - Reduzierung von zulässigen Abbiegerelationen an Knotenpunkten
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h

Verkehrslenkung vom Schwellenwerk zur B304

Lösungsansätze für das innerörtliche Netz

- Zuweisung geeigneter Hauptrouten (äußere Erschließung)
- Maßnahmen zur Leitung des Verkehrs auf die Hauptrouten
- Prüfung der erwarteten Verkehrsstärke auf den Hauptrouten auf Straßenraumverträglichkeit
- Maßnahmen zur Erhöhung des Widerstandes für den Durchgangsverkehr auf ungeeigneten Nebenrouten

Umbau von Kreuzungen zu Kreisverkehrsplätzen

Was kann das bringen?

- Hohe Leistungsfähigkeit, dadurch Reduzierung von Rückstau
- Leichtes Ein- und Ausfahren von / zu den Nebenstraßen
- Verstetigung des Verkehrsflusses auf der B304
- Erhöhung der Verkehrssicherheit, geringere Geschwindigkeiten
- Verbesserte Querungsmöglichkeiten für Fußgänger
- Ermöglicht Wendefahrten zur Reduzierung der Linksabbieger
- Empfohlener Standort: Münchner Straße
- Weitere mögliche Standorte: Werkstraße, Anzinger Straße

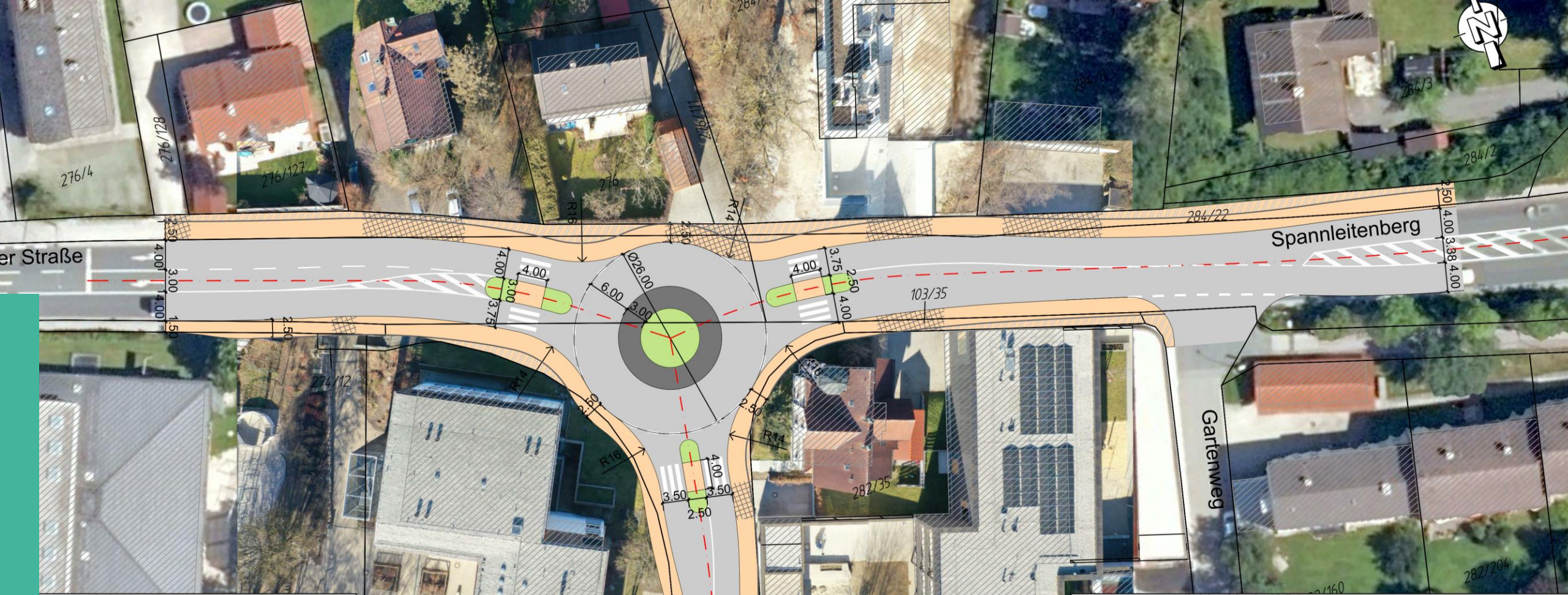
Errichtung von verkehrsabhängigen Lichtsignalanlagen (LSA)

Was kann das bringen?

- Schaltzeiten und-programme passen sich dem Verkehrsgeschehen automatisch an
- Ermöglicht zügiges Einbiegen auf die B304 auch zu den Spitzenstunden
- Kein LSA-Betrieb in den Schwachlaststunden
- Verbesserte Querungsmöglichkeiten für Fußgänger durch LSA-gesicherte Furten
- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch den Entfall riskanter Einbiegevorgänge
- Empfohlene Standorte: Werkstraße, Anzinger Straße

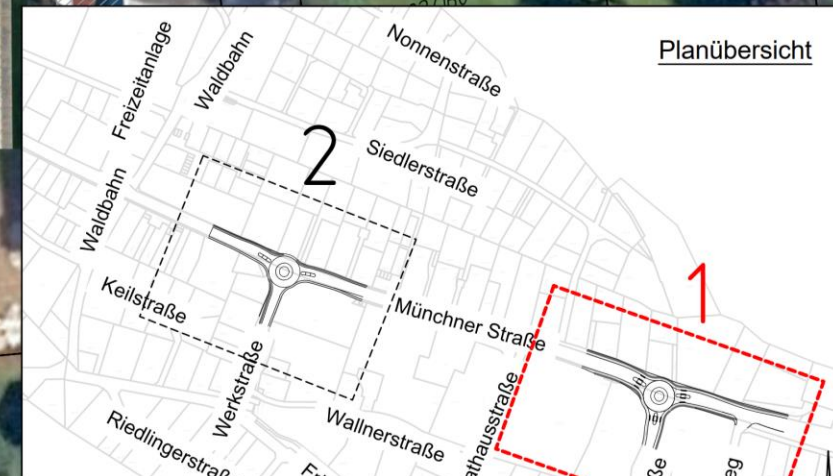


B304 / Münchner Straße



Kreisverkehr Münchner Straße

Variante \varnothing 26 m
Gehwege 2,50 m
kein Grunderwerb



Planübersicht



Münchner Straße

Spannleitenberg

Gartenweg

Münchner Straße





Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

Bestandssituation werktags Nachmittagsspitze



16:59:00



Knotenpunkt B 304 / Münchner Straße
werktags – Nachmittagsspitze



Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

Bestandssituation werktags Nachmittagsspitze



Verkehrsqualität (QSV): E
Mittlere Wartezeit aus Münchner Straße (Süd)
Fahrtrichtung Ost 116 s
Fahrtrichtung West 174 s

Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

Analysenullfall mit Kreisverkehrsplatz werktags Nachmittagsspitze



16:59:00

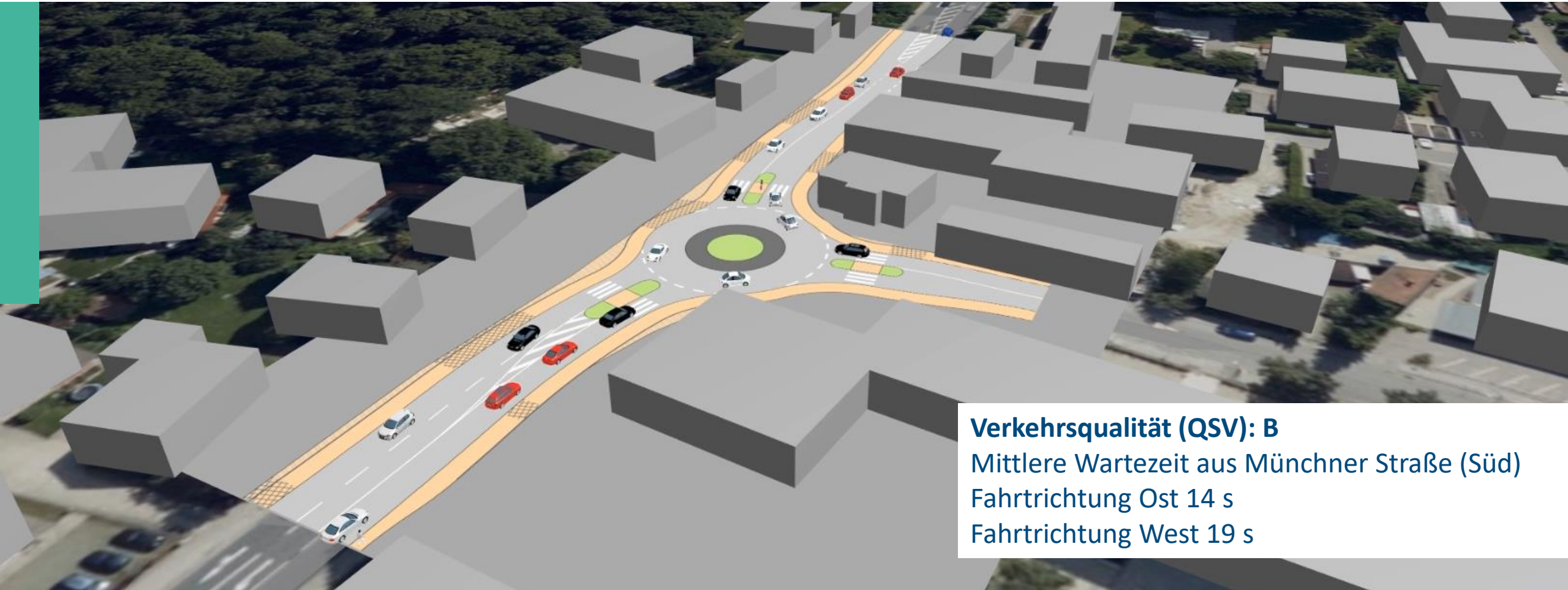


Knotenpunkt B 304 / Münchner Straße
werktags – Nachmittagsspitze



Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

Analysenullfall mit Kreisverkehrsplatz werktags Nachmittagsspitze



Verkehrsqualität (QSV): B
Mittlere Wartezeit aus Münchner Straße (Süd)
Fahrtrichtung Ost 14 s
Fahrtrichtung West 19 s

Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

Verkehrsqualität (QSV)

QSV	Qualität / Mittlere Wartezeit	Einmündung (Bestand)
A	sehr gut, Wartezeiten sehr gering	
B	gut, Wartezeiten gering	
C	befriedigend, Wartezeiten spürbar, Leichter Rückstau mit geringer Beeinträchtigung	
D	ausreichend, deutliche Wartezeiten für einzelne VT Verkehrszustand noch stabil	
E	mangelhaft, häufig hohe Wartezeiten, Stau wird nicht mehr abgebaut, Kapazität wird erreicht	Analyse
F	ungenügend, besonders hohe Wartezeiten, ständig wachsende Staus, Knotenpunkt ist überlastet	Prognose

Knotenpunkt B304 / Münchner Straße

Verkehrsqualität (QSV)

QSV	Qualität / Mittlere Wartezeit	Einmündung (Bestand)	Kreisverkehr (Plan)
A	sehr gut, Wartezeiten sehr gering		
B	gut, Wartezeiten gering		Analyse
C	befriedigend, Wartezeiten spürbar, Leichter Rückstau mit geringer Beeinträchtigung		Prognose
D	ausreichend, deutliche Wartezeiten für einzelne VT Verkehrszustand noch stabil		
E	mangelhaft, häufig hohe Wartezeiten, Stau wird nicht mehr abgebaut, Kapazität wird erreicht	Analyse	
F	ungenügend, besonders hohe Wartezeiten, ständig wachsende Staus, Knotenpunkt ist überlastet	Prognose	

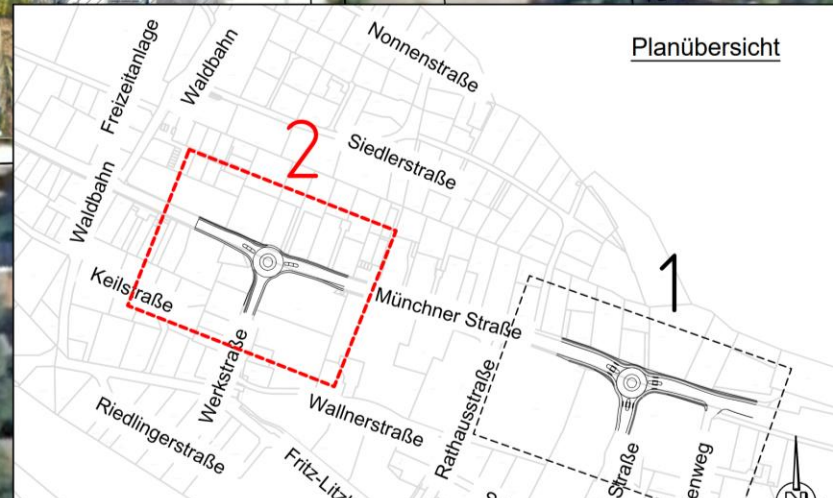


B304 / Werkstraße



Kreisverkehr Werkstraße

Durchmesser 26 m
Gehwege 1,50 m
Grunderwerb erforderlich





Anforderungs-LSA Werkstraße

aus Fahrtrichtung Ost kein
Linksabbiegen zulässig



Planübersicht

Knotenpunkt B304 / Werkstraße

Verkehrsqualität (QSV)

QSV	Qualität / Mittlere Wartezeit	Einmündung (Bestand)
A	sehr gut, Wartezeiten sehr gering	
B	gut, Wartezeiten gering	
C	befriedigend, Wartezeiten spürbar, Leichter Rückstau mit geringer Beeinträchtigung	
D	ausreichend, deutliche Wartezeiten für einzelne VT Verkehrszustand noch stabil	Analyse
E	mangelhaft, häufig hohe Wartezeiten, Stau wird nicht mehr abgebaut, Kapazität wird erreicht	Prognose
F	ungenügend, besonders hohe Wartezeiten, ständig wachsende Staus, Knotenpunkt ist überlastet	

Knotenpunkt B304 / Werkstraße

Verkehrsqualität (QSV)

QSV	Qualität / Mittlere Wartezeit	Einmündung (Bestand)	Bedarfs-LSA (Plan)
A	sehr gut, Wartezeiten sehr gering		
B	gut, Wartezeiten gering		
C	befriedigend, Wartezeiten spürbar, Leichter Rückstau mit geringer Beeinträchtigung		Analyse
D	ausreichend, deutliche Wartezeiten für einzelne VT Verkehrszustand noch stabil	Analyse	Prognose
E	mangelhaft, häufig hohe Wartezeiten, Stau wird nicht mehr abgebaut, Kapazität wird erreicht	Prognose	
F	ungenügend, besonders hohe Wartezeiten, ständig wachsende Staus, Knotenpunkt ist überlastet		



B304 / Anzinger Straße /
Bucher Straße

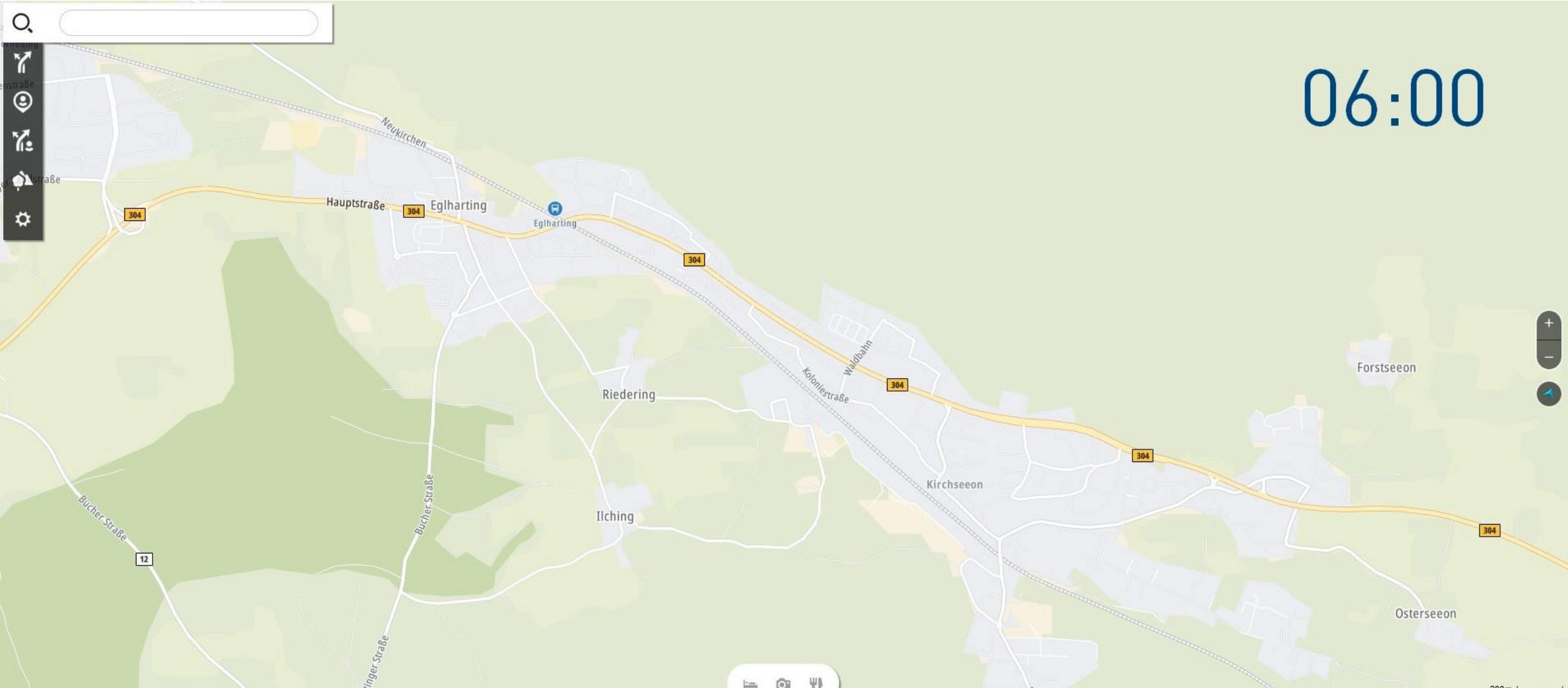
Verkehrssituation B304 / Anzinger Straße in Eglharting

Bestandssituation

07:50



Verkehrssituation B304 / Anzinger Straße in Eglharting



Verkehrssituation B304 / Anzinger Straße in Eglharting

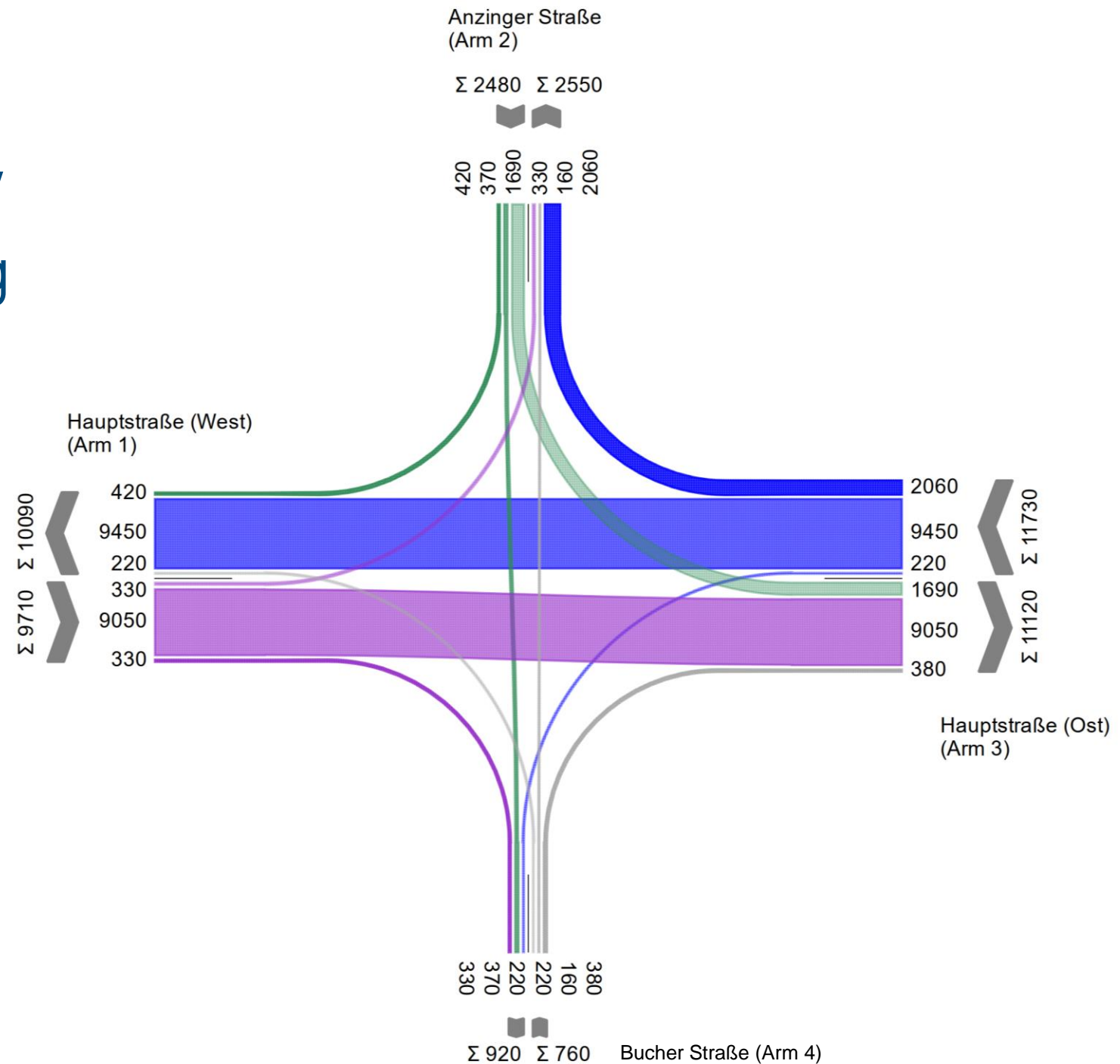
Bestandssituation



Verkehrssituation B304 / Anzinger Straße / Bucher Str. in Eglharting

Analyse und Lösungsansätze

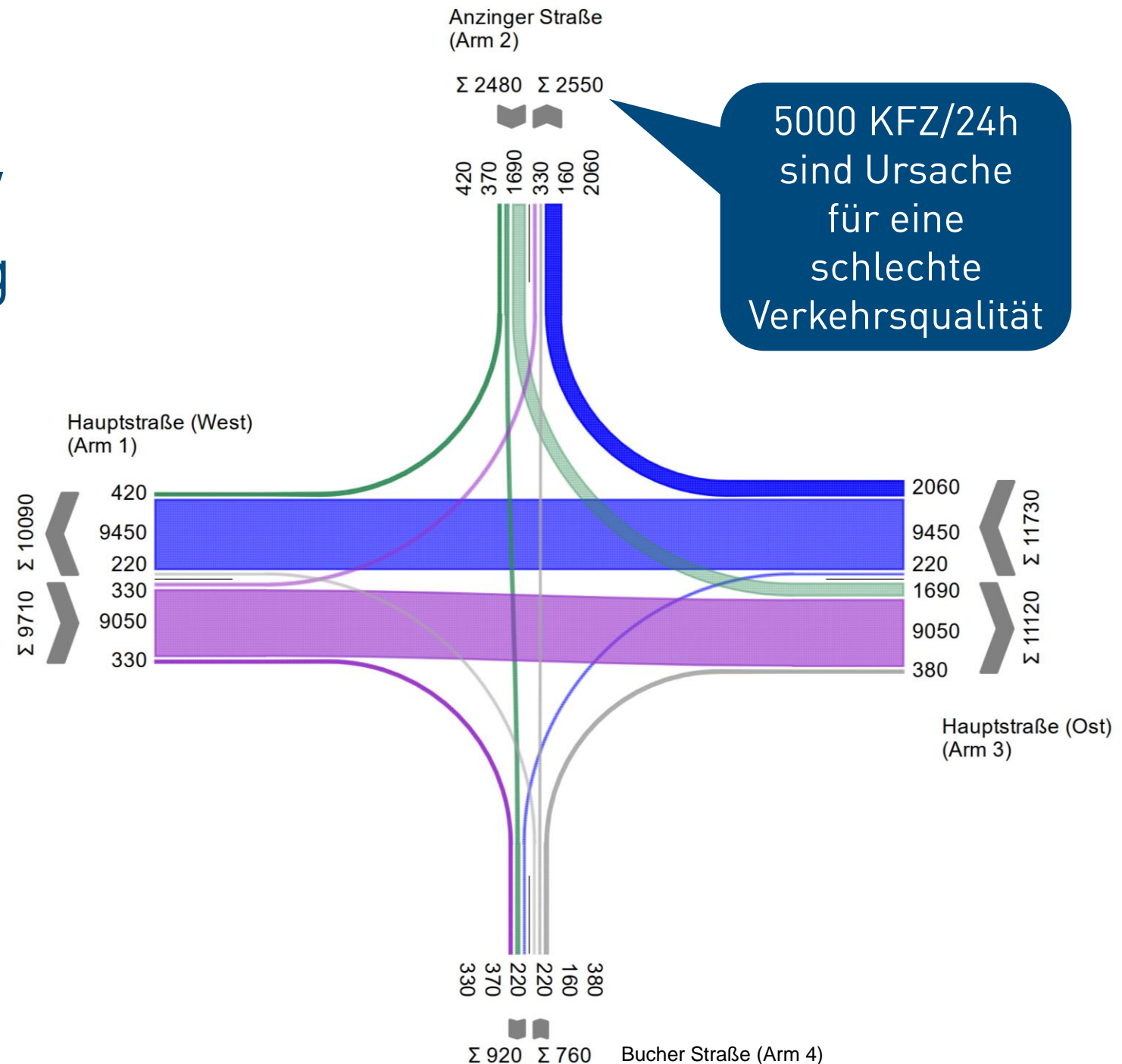
- Hohe Verkehrsbelastung auf
der Anzinger Str.
(DTV > 5000 Kfz/24 h)



Verkehrssituation B304 / Anzinger Straße / Bucher Str. in Eglharting

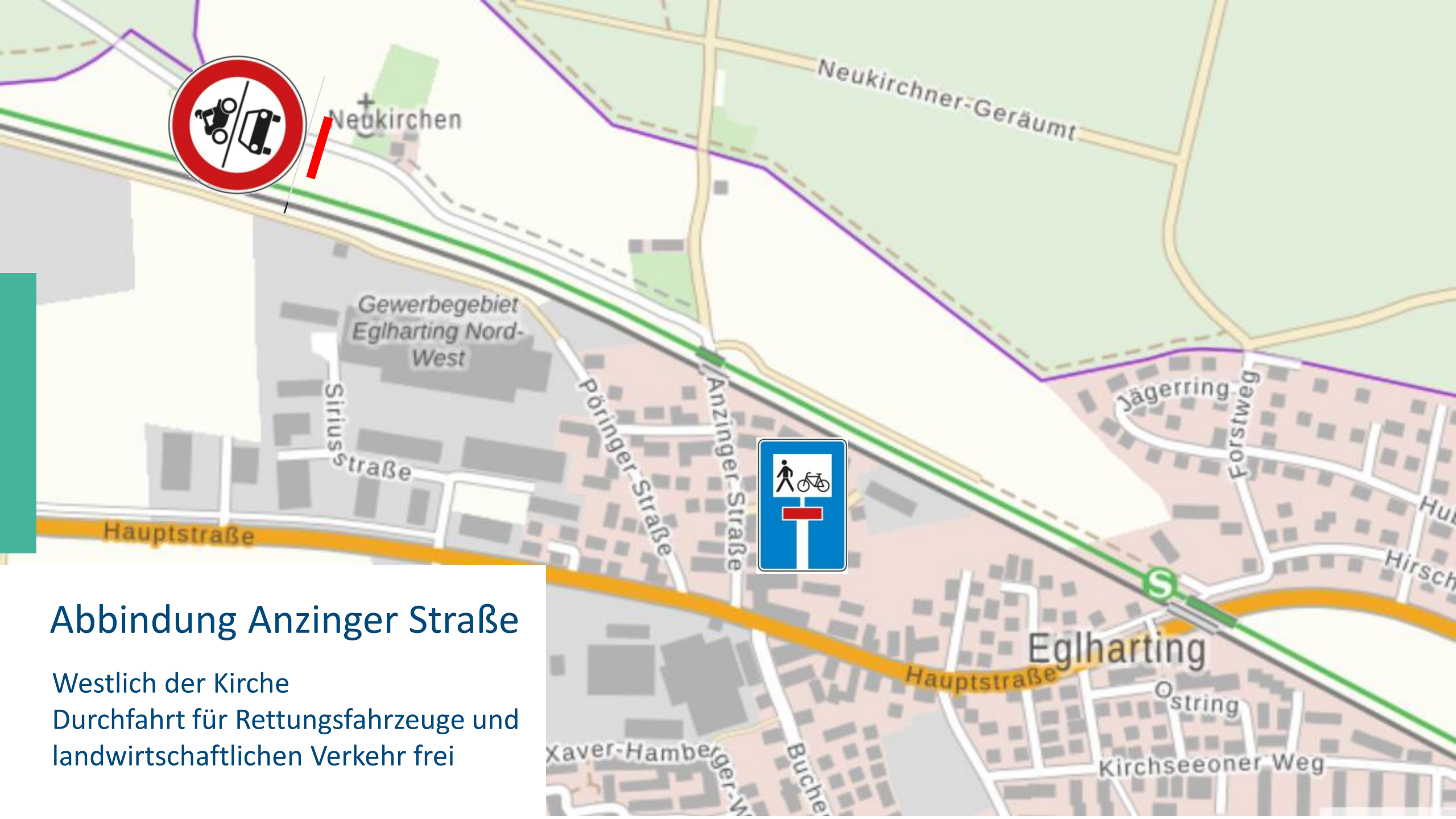
Analyse und Lösungsansätze

- Hohe Verkehrsbelastung auf der Anzinger Str. (DTV > 5000 Kfz/24 h)
- Var 1: Knotenpunktform verändern (KVP)
- Var 2: Belastung verändern (Abbindung westlich Friedhof Eglharting)





B304 / Anzinger Straße /
Bucher Straße



Abbindung Anzinger Straße

Westlich der Kirche
Durchfahrt für Rettungsfahrzeuge und
landwirtschaftlichen Verkehr frei



Verkehrsabhängige Lichtsignalanlage Bucher Straße

Abbindung Anzinger Str. an der Kirche
Fußgängerfurt Hauptstraße

Knotenpunkt B304 / Anzinger Straße / Bucher Straße

Verkehrsqualität (QSV)

QSV	Qualität / Mittlere Wartezeit	Einmündung (Bestand)	
A	sehr gut, Wartezeiten sehr gering		
B	gut, Wartezeiten gering		
C	befriedigend, Wartezeiten spürbar, Leichter Rückstau mit geringer Beeinträchtigung		
D	ausreichend, deutliche Wartezeiten für einzelne VT Verkehrszustand noch stabil		
E	mangelhaft, häufig hohe Wartezeiten, Stau wird nicht mehr abgebaut, Kapazität wird erreicht		
F	ungenügend, besonders hohe Wartezeiten, ständig wachsende Staus, Knotenpunkt ist überlastet	Analyse	Prognose

Knotenpunkt B304 / Anzinger Straße / Bucher Straße

Verkehrsqualität (QSV)

QSV	Qualität / Mittlere Wartezeit	Einmündung (Bestand)	Bedarfs-LSA (Plan)
A	sehr gut, Wartezeiten sehr gering		
B	gut, Wartezeiten gering		
C	befriedigend, Wartezeiten spürbar, Leichter Rückstau mit geringer Beeinträchtigung		Analyse
D	ausreichend, deutliche Wartezeiten für einzelne VT Verkehrszustand noch stabil		Prognose
E	mangelhaft, häufig hohe Wartezeiten, Stau wird nicht mehr abgebaut, Kapazität wird erreicht		
F	ungenügend, besonders hohe Wartezeiten, ständig wachsende Staus, Knotenpunkt ist überlastet	Analyse	Prognose

Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h

- gleichmäßigerer Verkehr (geringere Varianz der Geschwindigkeiten)
- weniger Stau (mittlere Staulänge kann sich reduzieren)
- keine oder nur geringe Reisezeitverluste
- weniger Lärm (geringerer mittlerer Schallpegel von ca. 2-3 dB(A))
- weniger Schadstoffbelastungen (durch gleichmäßigen Verkehrsfluss)
- höhere Verkehrssicherheit (Unfallzahlen und Unfallschwere nehmen ab)

Anbindung des Schwellenwerksgeländes an die B304 im nachgeordneten Straßennetz für Kraftfahrzeuge

Erschließung Quartier Nord

- Karl-Birkmaier-Straße – Koloniestraße – Werkstraße – B304

Erschließung Quartier Süd

- Richtung Westen: Am Dachsberg – Moosacher Straße – Wasserburger Straße – Münchner Straße – B304
 - Richtung Osten: Am Dachsberg – Moosacher Straße – Wasserburger Straße – B304
-

Anbindung des Schwellenwerksgeländes an die B304 für KFZ

Achse West

Karl-Birkmaier-Str.
Koloniestraße-
Werkstraße

Achse Mitte

Am Dachsberg-
Moosacher Straße -
Wasserburger Str. -
Münchner Straße

Achse Ost

Am Dachsberg-
Moosacher Straße -
Wasserburger Straße

Nord

Süd



Anbindung an den Ort für Fußgänger und Radfahrer

Parkplatz Bahnhof
Brücke für Fußgänger
und Radfahrer direkt
ins Quartier Nord

Nord

Bahnhof
Aufweitung und
Verlängerung der
Personenunterführung
unter den Gleisen

Süd



Maßnahmen zur Erhöhung der Durchfahrtswiderstände für KFZ

Koloniestraße
Flurstraße

Waldbahn (Süd)

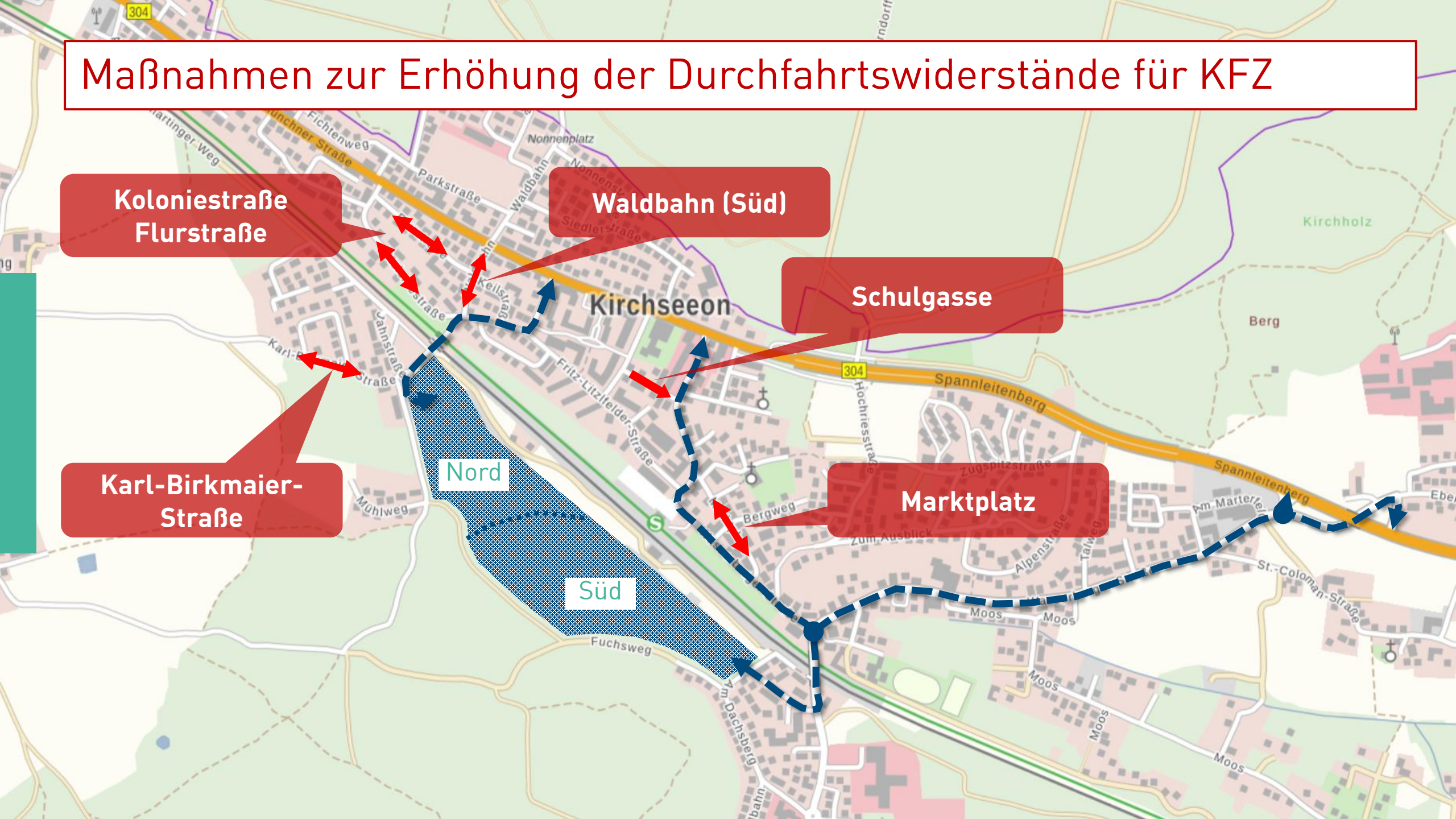
Schulgasse

Karl-Birkmaier-
Straße

Nord

Marktplatz

Süd



Ausblick

- Die Umsetzbarkeit und Wirksamkeit der vorgeschlagenen Maßnahmen für die B304 werden aktuell weiter geprüft
 - Umbau einzelner Knotenpunkte zu KVPs oder mit verkehrsabhängiger LSA
 - Reduzierung von zulässigen Abbiegerelationen an Knotenpunkten
 - Geschwindigkeitsreduzierung auf der B304 auf 30 km/h
- Untersuchung der Verkehrsqualität und der Straßenraumverträglichkeit auf den nachgeordneten Straßen zur Anbindung des Schwellenwerksgeländes
 - Karl-Birkmaier-Straße – Koloniestraße - Werkstraße
 - Moosacher Straße - Wasserburger Straße - Münchner Straße
 - Auswirkungen von Verdrängung und Verlagerungspotentialen

